

CHOHO

行业首家  上市公司
证券代码 003033

CHOHO



制造厂商：青岛征和链传动有限公司
产品产地：青岛平度市白沙河街道办事处园区路1号
电 话：400-003-6363
<http://www.chohogroup.com>

CHOHO

 OFFICIAL SPONSOR

CHOHO official sponsor
HONDA RACING **2025 MX-GP**
continues its new journey

冠军车手
CHOHO SPONSOR

**WORLD MX-GP
CHAMPION**

Tim Gajser 243#

King of Racing chain

MXGP



征和链条 赛车之王

征和助力各项世界顶级赛事，凭借卓越的品质和强劲的性能，
屡创佳绩，赢得众多竞技车队的青睐。

CHOHO | HRC OFFICIAL SPONSOR

MXGP

冠军车手

Gajser 盖瑟 243#



赛事的验证 冠军的选择！

CHOHO 与 HRC 车队携手征战 2025MXGP

CHOHO

HRC

OFFICIAL SPONSOR



MXGP

世界冠军 Gajser 盖瑟 243#

4次MXGP世界冠军（2016、2019、2020、2022）

1次MX2世界冠军（2015）

2024年MXGP世界亚军

关于我们

青岛征和工业股份有限公司创立于1999年，经过26年的发展，征和已成为链系统技术领导者，首批国家认定的企业技术中心，国家技术创新示范企业，中国链传动行业首家A股上市公司，证券代码：003033。

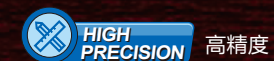
原装配套



改装适用车型



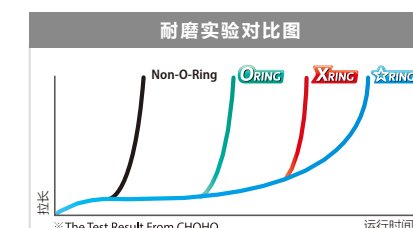
技术优势



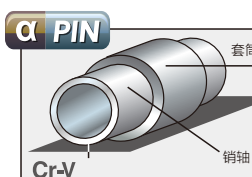
星型密封圈



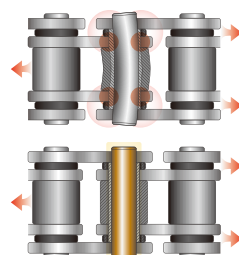
星型圈封住润滑油出口的方式



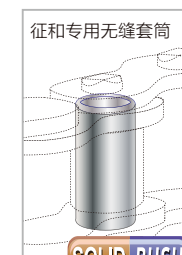
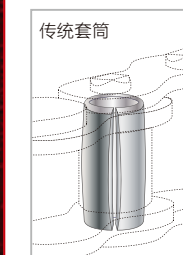
α 处理销轴



赛车激烈加速和刹车时，对链条冲击力极大。高强度的销轴可满足这一要求。



无缝套筒

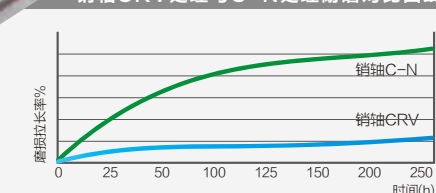


无缝套筒，采用冷挤压技术使用成型，圆筒无缝隙，真圆度大大提高且不易变形。无缝套筒与销轴的配合是以面接触而不是以点接触，增加产品耐磨性。

CRV处理技术



销轴CRV处理与C-N处理耐磨对比曲线



该技术主要应用于销轴表面强化处理，能够使销轴表面硬度达到2200HV，可使链条的耐磨性能提高100%以上。



快 / 静 / 炫 / 稳 // 全场景
链系统

振明链新疆行活动

振明链[®]

— Zenming —

适用车型：复古巡航 / 仿赛 / 街跑 / 拉力

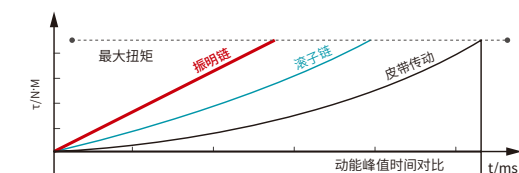
推荐用户

中大排量摩托车与大功率电摩 / 重型机车及有特殊强度要求的车型 / 特殊外观及个性化定制需求的车型



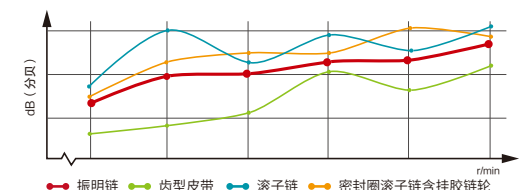
动力直接不损耗,加速迅猛,无顿挫感

振明链系统相较滚子链系统, 稳态传动效率提升**0.46%**, 动态传动效率提升高**0.68%**, 能有效节省能源, 提升续航能力。



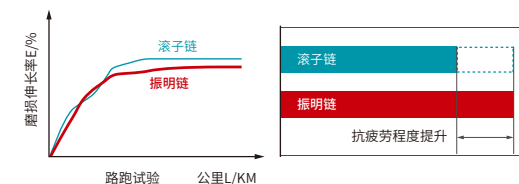
朗朗的悦耳声, 嗒嗒的节奏感, 骑行享受

静音效果较滚子链提升 **15%**



弯道不打滑, 换挡更顺畅, 人车合一的操控感

累计**120000**小时路试, 伸长率均小于**1%**, 通过数据说明振明链的耐磨性能卓越, 抗疲劳性能出众, 能够应对各种路况及超长骑行。



个性化设计

设计灵感分别来源于**汽车轮毂**、**飞机涡轮发动机**, 采用3D技术实现科技感、未来感





自由之翼

轻量化
竞技链条

VZ 系列



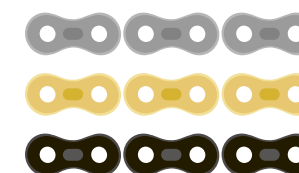
适用车型:公升级 / 赛道竞技

适用排量 (CC)

最大满足 **1300cc**

520VZ	800...1100
525VZ	900...1200
530VZ	900.....1300

颜色选择



链条特点

- 卓越的抗冲击性能和抗拉强度
- 卓越的高疲劳强度
- 销轴强化、链板轻量化
- 链条链轮专用匹配



外链板

外链板精密锻造及压板立体化设计,实现极致轻量化



内链板

内链板边缘倒角设计,实现 **20%** 轻量化



星型密封圈

强效润滑、高性能、长寿命





公路传奇 // 强力抗拉
链条

SX 系列



推荐人群: 摩旅骑士 / 街跑骑士 / 城市骑行

适用排量 (CC)

最大满足 **1100cc**

520SX2	600...900
525SX2	600.....1100
530SX2	600.....1100

颜色选择



链条特点

- 更强的抗拉强度
- 更强的疲劳强度、抗冲击性能
- 销轴强化、材质升级
- 链条链轮专用匹配



改装配色参考



代表车型: 川崎400



代表车型: 春风450SR



代表车型: KTM790

此链条、链轮为实物拍摄, 更多颜色请咨询厂家



疾风骑士 // 轻量化链条

X 系列



推荐人群: 中排量仿赛 / 城市骑行

适用排量 (CC)

最大满足 **600cc**

428UX	125...200
520X2	200.....600
525X	250.....600

颜色选择



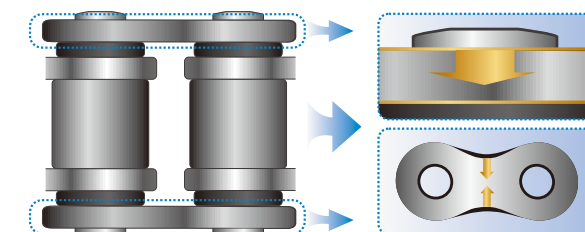
链条特点

- 优秀的抗拉强度
- 优秀的疲劳强度、抗冲击性能
- 高疲劳工艺、品质恒定
- 整链轻量化设计



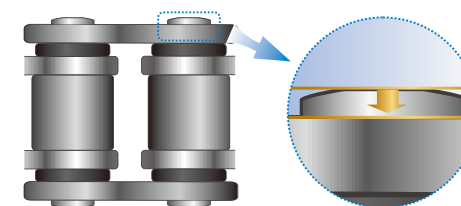
链板片型优化

链板采用轻量化片型设计，链片厚度变薄，腰部收窄，特别适用于包胶链轮。



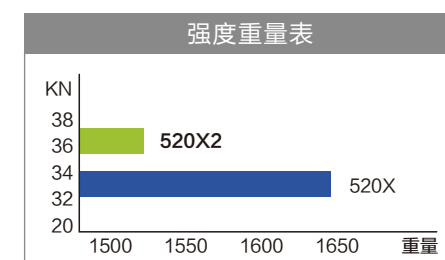
销轴头部优化

销轴轻量化设计，缩短链条整体宽度，实现整链轻量化。



材料、工艺双升级

材料升级匹配高强度工艺，实现轻量化高强度。





冠军车手
CHOHO SPONSOR

WORLD MX-GP
CHAMPION

Tim Gajser 243 #

赛事的验证 冠军的选择!

GP系列链系统，是CHOHO为HRC车队量身打造，以「高强度、轻量化、高耐磨、抗冲击、防腐蚀」为核心，专为MXGP严苛赛道设计，可承受高强度冲击与复杂地形考验，助力车手突破性能极限。

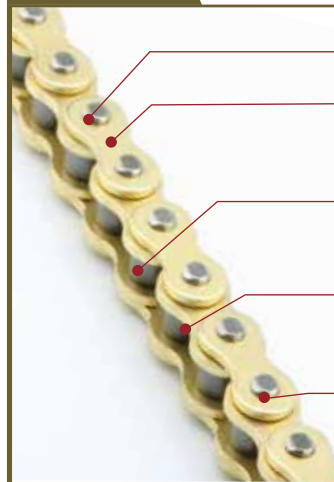
GP series | MOTOCROSS



适用车型:越野车 / 场地赛车

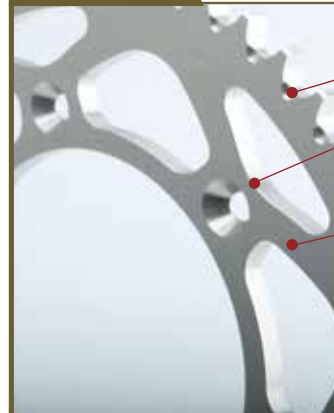
系列型号	颜色	代表车型	适用排量
520MXND	金色	CRF250	250cc
520小链轮	金属原色	CRF450	250-800cc
520大链轮	阳极氧化红色、玫瑰金色、本色、电泳黑、镀锌	CRF450	250-800cc

链条特点



- 高强度**: 高碳钢等温热处理，销轴整体高强度热处理，提升爆发力
- 轻量化**: 链板高碳钢配合窄腰设计方式，优化重量比，降低动力损失，提高加速响应
- 高耐磨**: NiMo合金钢，套筒采用异形冷墩成型、两端异形锥角结构，销轴渗Cr技术，使用寿命延长**20%**以上
- 抗冲击**: 框架一致性组装工艺，强化预拉技术，高强度残留伸长工艺，抗冲击强度提升**20%**
- 防腐蚀**: RGP耐腐蚀工艺，销轴渗Cr防腐工艺，视觉光亮，减少维护成本，不生锈，持续稳定输出

链轮特点



- 适场景**: 排泥槽设计，防泥沙堆积，适合越野多场景复杂工况
- 轻量化**: 采用轻质材料，通过结构仿真分析，精确减重设计，比钢制链轮重量降低**65%**
- 高强度抗冲击**: 采用高强度航空铝材，T6热处理技术
- 高耐磨耐腐蚀**: U型齿设计，HAA工艺，强耐磨、耐酸碱
- 个性化**: CNC精密加工，H.Y.Z着色氧化技术，提供多种花形及色彩选择，支持个性化定制





GP series | ROAD RACING



适用车型:赛场竞技

系列型号	颜色	代表车型	适用排量
415RRUO	金色/金属原色	Nijia400	250-500cc
415小链轮	金属原色	Nijia400	250-500cc
415大链轮	阳极氧化红色、玫瑰金色、本色、电泳黑、镀锌	Nijia400	250-500cc

产品特点

- **轻量化**: 链板采用**1.5mm**合金钢等温热处理, 小片形设计, 重量减轻**10%**, 有效降低动力损失, 提高加速响应
- **抗冲击**: 链板等温热处理、销轴强化处理, 框架一致性组装, 强化预拉技术, 可承受赛道环境下频繁换挡
- **轻量化**: 链轮采用航空铝材料, 通过结构仿真分析, 精确减重设计, 比钢制链轮重量降低**65%**
- **高强度抗冲击**: 链轮采用高强度航空铝材, T6热处理技术
- **高耐磨**: 链轮U型齿设计, 大轮采用HAA工艺, 结合小轮整体渗碳硬化热处理技术, 增强系统耐磨性能
- **个性化**: 链轮CNC精密加工, H.Y.Z着色氧化技术, 提供多种花形及色彩选择, 支持个性化定制



LIGHT
WEIGHT



ANTI
- IMPACT



HIGH
STRENGTH



HIGH WEAR
- RESISTANT

GP竞技系列链系统凭借值得信赖的卓越品质与强大性能, 在全球各大顶级竞技赛场大放异彩。



降噪链系统

征和一直致力于改善全球摩托车链轮、链条普遍的噪音痛点问题，通过我们长时间技术分析、研究与测试，推出了征和新一代降噪链系统，通过对链条、链轮的优化配置，经过试验，征和新一代降噪链系统能够有效降低噪音 **70%** 以上。征和公司将把链系统噪音问题作为一个专项课题来攻克，我们将继续优化工艺，持续改进，为全球客户和消费者提供更好的链系统产品和解决方案。

全新升级
强效降噪

↑ 材料升级

新一代降噪小链轮

改变挂胶结构
新型橡胶材料

🏗️ 优化设计

高精度大链轮

提升精度
精确啮合



碳足迹
认证

☆RING 星型密封圈

高强度轻量化链条

专用密封圈
减阻降噪

NEW
让传动静下来
experiences



征和链轮

征和大排量链轮为以下厂家提供原装配套

HONDA | YAMAHA | HARLEY-DAVIDSON | CFMOTO | QJMOTOR | KTMR2R

钢制链轮

KTMR2R
原装链轮



欧洲雅马哈
原装链轮



铝合金链轮



钢包铝链轮



单摇臂链轮



单摇臂分体链轮



链条保养

链条保养周期

- 1.每行驶500KM需例行保养一次
- 2.雨天骑行后需保养

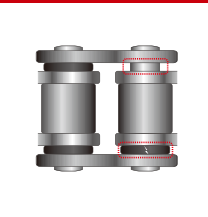
链条更换周期

- 密封圈链条：约15000-20000KM
- 非密封圈链条：约5000KM

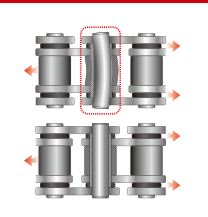
链条常见异常



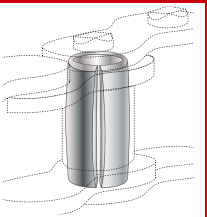
链条生锈



密封件有裂纹或脱落



销轴变形或与套筒之间摩擦造成链条拉长



滚子破裂，划伤销轴

链条安装与调整

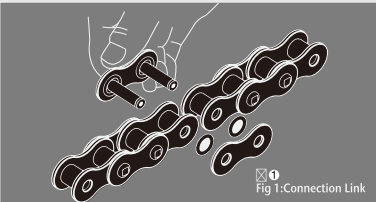


Fig 1: Connection Link

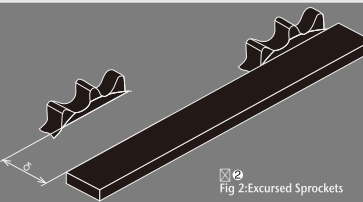


Fig 2: Excursed Sprockets

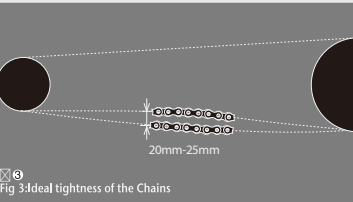


Fig 3: Ideal tightness of the Chains

链条安装:

- 1 请使用与链条相同型号的连接链节
- 2 安装时先将连接链节插入链条两端（图1）
- 3 采用征和专用铆接工具对接头进行压铆
- 4 确保链轮轴平行，保持在同一平面上（图2）
- 5 调整链条以保持适当的松紧度20-25mm（图3）

链条调整:

密封圈链条初次安装因密封圈的压紧力会有转动不灵活的现象。我们推荐，每使用1000公里对链条进行一次维护，理想的松紧度为20-25mm（图3）

★ 请注意勿让链条过度松弛或拉紧！过度松弛可能会让链条链轮之间有空隙，产生噪音；过度拉紧将影响车辆正常运行，给链条造成较大负荷，影响链条寿命并使油耗增加。

打孔链扣

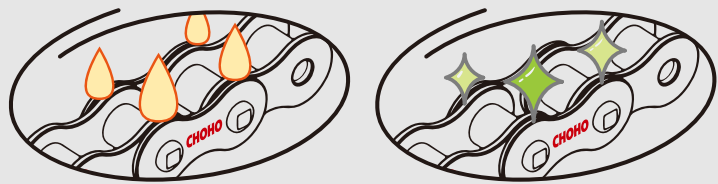
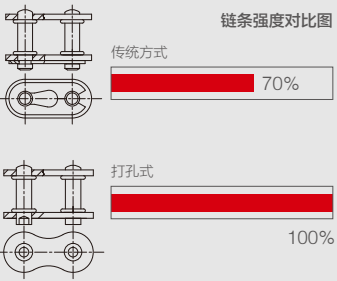
■ 大排量摩托车请采用打孔链扣

■ 打孔链扣安装工具



打孔链扣与普通链扣链接强度比较

传统链接方式只能达到链条强度的70%，打孔式能提升至100%。所以建议大排量摩托车使用打孔式链扣。



搭配征和链条润滑油、清洗剂，耐用加倍！



征和®牌链条润滑油
(喷雾型)

润滑
降噪音

强力
防甩脱

快速渗透 更润滑

精制的润滑油可快速渗透，防水、耐热、更润滑

高粘度 防甩脱

高粘度特性，使润滑油膜紧紧吸附在链条零件上，防甩脱

更低噪音

深度润滑效果，降低噪音和磨损

保护密封圈

针对密封圈材质设计，保护易损的橡胶密封圈，有效防止橡胶腐蚀、老化和磨损

使用方法

- 1 清洁链条，彻底清除泥沙、油污、灰尘和旧的链条油。推荐使用征和专业清洗剂。
- 2 轻轻摇晃本产品，请勿横向或倒立使用。
- 3 距离链条1-2cm，喷涂整个链条，使油品覆盖密封圈。为避免链条和链轮夹手，请在链条离开链轮的路径上喷涂，不要顺着链条运动方向作业。
- 4 为使润滑油充分渗透入链条，喷涂后15分钟内不要骑行。
- 5 建议每500km使用一次（恶劣环境和路况请缩短周期），以延长链条使用寿命。



征和®牌链条清洗剂
(油基)

清洁
顽固
污渍

不损伤
密封圈

强效清洁

凭借征和公司全球领先的链系统技术，通过严格专业测试，能够高效清洁链条和链轮上顽固污渍及附着物，产品不损害密封圈，适用于各种类型的摩托车链条。

使用方法

- 1 轻轻摇晃本产品，请勿横向或倒立使用
- 2 对链条和链轮喷射，等待5分钟，使其彻底挥发
- 3 配合使用专用毛巾或刷子，效果更

水性配方 强效清洁 安全温和

本品采用高性价比水性配方，在强效清洁链条上沉积的各种油污的同时，兼具良好的抗腐抗锈功能，阻止水锈发生。配方环保，与密封兼容，对皮肤接触友好。

使用方法

- 1.旋转喷头到达需要呈现的喷射状态后，对清洗部位进行喷液。（喷头有三种状态:关闭、喷雾、喷液）
- 2.待液体充分浸润链条后，用链条刷对链条进行刷洗
- 3.重油污状态，需二次喷液和刷洗，然后用清水将油污冲洗干净
- 4.用高压空气吹干或用油性清洗剂进行驱水处理
- 5.待链条干透后，用专用链条油或链条蜡进行链条保养。



征和®牌链条清洗剂
(水基)



CHOHO

HRC
HONDA RACING
OFFICIAL
SPONSOR

MXGP



CHOHO 携手
HONDA-RACING 2025 MX-GP
继续新的征程

