

CHOHO

摩托车链系统



征和 链系统技术领导者

行业首家A股上市公司
证券代码 003033



CHOHO

HRC
Honda RACING

OFFICIAL
SPONSOR

冠军车手
CHOHO SPONSOR

WORLD MX-GP
CHAMPION

Tim Gajser 243#





CHOHO 携手
HONDA-RACING 2025 MX-GP
继续新征程

243#
Gajser 盖瑟

MXGP

目录

公司介绍	6
链系统开发	8
先进的生产和检测设备	10
产品特性	12
发动机链条	
套筒链	18
齿形链	19
发动机链轮	23
传动用链条	
耐磨系列	24
强化系列	25
超强系列	26
振明链	27
产品应用	28
传动用链轮	
产品种类	30
产品系列	31
设备和工艺	32
精冲链轮	33
高强度轻质链轮	34
单摇臂链轮	35
振明链链轮	36
缓冲体	37
表面处理	39
链节的选择	40
部分配套车型适配产品	41
部分配套发动机适配产品	63
配色方案	65





为全球摩托车提供链系统解决方案

..... 37 years of **CHOHO**

征和 链系统技术领导者



青岛征和工业股份有限公司

青岛征和工业股份有限公司是国内链传动行业的领军企业，行业首家 A 股上市公司（证券代码：003033）、中国机械通用零部件工业协会链传动分会理事长单位。征和从事各类链传动系统的研发、制造和销售，产品主要应用于各类车辆的发动机和传动系统、农业机械传动和输送系统、工业设备传动和输送系统等。随着技术的升级与市场的积累，公司产品线不断拓展，已经延伸至舰船发动机等领域。公司为本田、铃木、雅马哈、宝马、哈雷、大长江、春风动力、钱江摩托、比亚迪汽车、长安汽车、长城汽车、上汽集团、德国克诺尔等知名车辆制造企业提供车辆链系统产品；为德国克拉斯、凯斯纽荷兰，久保田，潍柴雷沃、爱科、金大丰、科乐收等境内外知名农业机械厂家提供相关农业机械链系统产品；为北起院（中工国际）、广东信源、昆船物流、科捷智能等知名企业提供工业设备链系统产品。商标已在 120 多个国家完成注册，产品远销欧美、东南亚、南美非洲等 70 多个国家及地区，服务客户超 3000 家。

目前，征和公司主导产品已达国际先进水平，承担多项国家级重大科研项目，并制修定了 24 项国家或行业标准，获得 300 余项国家发明和新型专利，为行业的技术进步起到了引领和指导作用。

技术 / 专利

- ◆ 国家认定企业技术中心
- ◆ 国家技术创新示范企业
- ◆ 国家高新技术企业
- ◆ 国家制造业单项冠军示范企业
- ◆ 国家专精特新小巨人企业
- ◆ 国家级博士后科研工作站
- ◆ 中国驰名商标
- ◆ 300 余项国家发明和新型专利

认证

- ◆ 2009 年 -2015 年，通过德国 TUV 莱茵 ISO9001:2008 质量管理体系认证
- ◆ 2009 年 -2018 年，通过德国 TUV 莱茵 TS16949:2009 质量管理体系认证
- ◆ 2018 年，通过德国 TUV 莱茵 IATF16949:2016 质量管理体系认证
- ◆ 2018 年，获得 CNAS 实验室认可证书
- ◆ 2021 年，通过德国 TUV 莱茵 ISO9001:2015 质量管理体系认证
- ◆ 2022 年，通过 ISO14001:2015 环境管理体系认证
- ◆ 2022 年，通过 ISO45001:2018 职业健康安全管理体系认证
- ◆ 2023 年，通过山东世通产品碳足迹认证



「征和公司为一流摩托厂提供原装配套」



荣誉

2015年，五羊本田“优秀供应商”、新大洲本田“优秀供应商”、大长江“新产品开发奖”、轻骑铃木“优秀合作奖”、宗申“品质优秀奖”

2016年，新大洲本田“优秀供应商”

2017年，新大洲本田“优秀供应商”、钱江“优秀供应商”、五羊本田“品质卓越奖”

2018年，大长江“质量进步奖”、五羊本田“优质服务奖”、雅马哈“品质优秀奖”

2019年，春风动力“优秀协作奖”

2020年，新大洲本田“优秀供应商”

2021年，五羊本田“品质卓越奖”、大长江集团“成本改善奖”

2022年，五羊本田“优质服务奖”、德诚国际集团“优秀供应商”、雅马哈、铃木“全球采购体系供应商”

2023年，新大洲本田“优秀供应商”、五羊本田“品质卓越奖”、雅马哈“成本贡献奖”

2024年，新大洲本田“品质金奖”、五羊本田“品质卓越奖”、雅马哈“优秀供应商”、铃木“开发协作奖”

配套

2013年，意大利比亚乔，配套齿形链和套筒链

2014年，国宾车春风动力650cc，配套链轮

2014年，钱江意大利Benelli 600cc，配套SX驱动链，替代意大利进口链条

2015年，宝马摩托BMW K8X，配套25SH-52L，K8X为宝马最畅销车型

2015年，印度铃木，配套428HO油封链条

2016年，国宾车春风动力650cc，配套正时链系统

2016年，豪爵铃木丽驰520X链条

2017年，意大利比亚乔越野车链条，意大利雅马哈大排量链轮

2017年，宗申500车型链条，钱江500贝纳利链条，畅销欧洲

2021年，BENELLI贝纳利1200GT发动机正时链条、整车525EX配套

2021年，摩托莫里尼Moto Morini 赛文佐61/2整车链条,520SX2链轮配套

2022年，本田400实现发动机正时链条、整车520UX配套

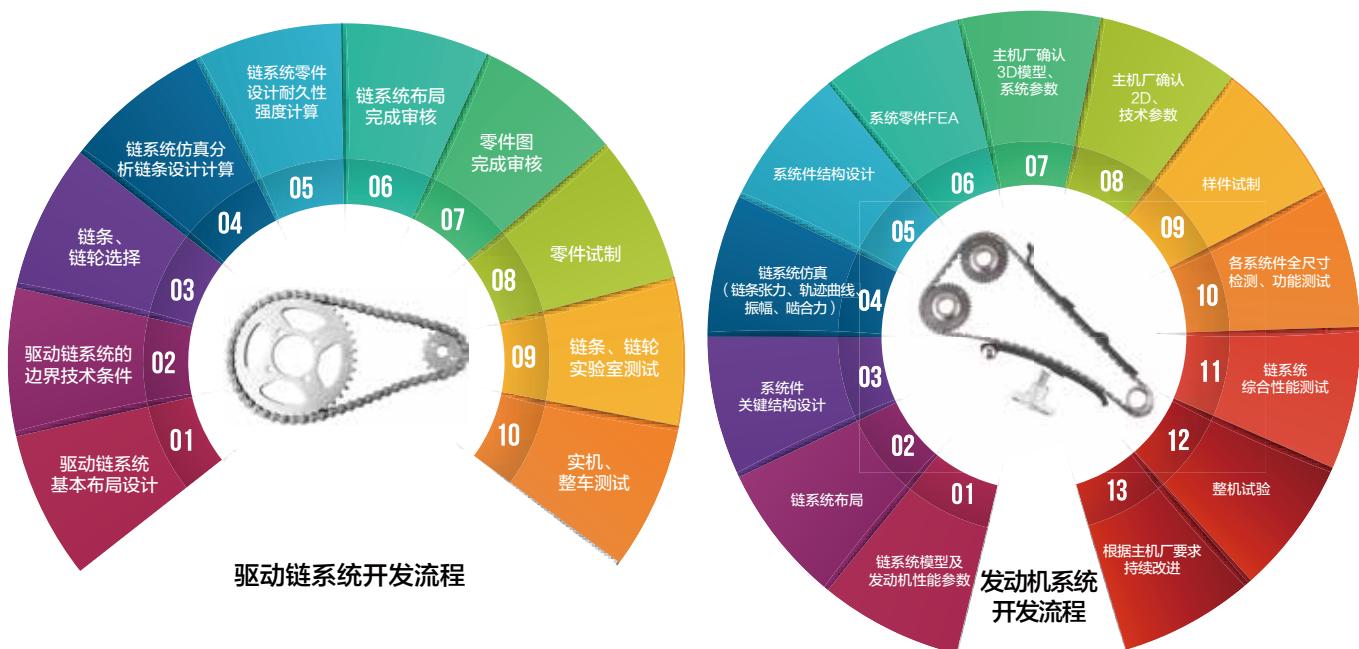
2022年，本田NSS350实现发动机正时链条配套

链传动系统 – 开发流程

征和可为客户提供链传动系统设计开发的全流程服务。

产品从摩托车后驱动链传动系统到发动机正时、油泵、启动链传动系统，设计开发从链系统的最初构想设计、布局设计、结构设计到系统的仿真分析和优化设计，再到链系统的试制、测试和再升级。在生产工艺和研发创新方面，征和拥有先进的专有技术，及快速灵活的造型和生产技术，能在短时间内完成各种链系统样品。做到了既能高效研发，又能达到最高质量标准。

征和的核心技术不仅仅针对单个产品，还延伸到了整个系统中。单个零部件除了进行台架试验外，也被安装到系统总成或整车 上进行测试，产品的优化、升级总是在考虑整个系统的前提下完成的。



| 链传动系统 – 分析和优化设计

摩托车链传动系统包括后驱动链传动系统和发动机正时链传动系统、油泵链传动系统等。

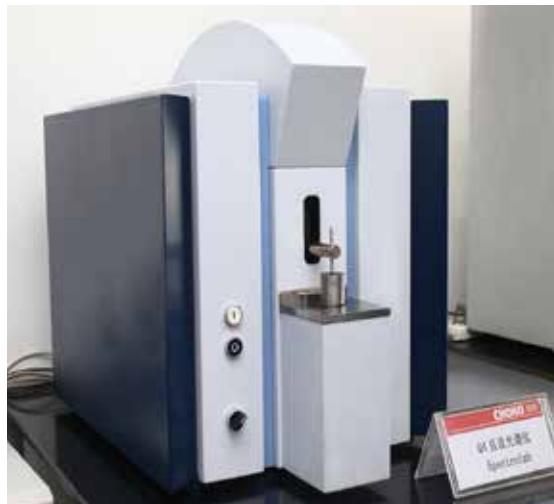
后驱动链传动系统主要由小链轮、大链轮（缓冲体）和驱动链条组成，主要作用是将发动机的动力连续有效的传动到机车后轮，实现机车的各种运行工况。驱动链系统传动可靠、耐久性好、且易维护。

发动机正时链系统主要由曲轴链轮、凸轮轴链轮、正时链条、导板、张紧板和张紧器组成，主要作用是在规定的曲轴转角时刻准确开启和关闭进排气门，实现发动机正常连续运行。

利用多体动力学仿真分析技术，研究摩托车链传动系统在具有多约束边界条件下不同转速工况的动态特性，得到链传动系统链节的运动轨迹、链节的张力、驱动链轮和负载链轮的传动比及张紧器、张紧板、导板等的接触力，分析出链系统的受力及其振动或位移，并进行优化。这对链系统的优化设计、样件制作和实际应用具有重要指导意义。







征和数字化智能工厂

行业首家引入卡奥斯工业互联网平台的企业

征和工业拥有行业顶尖的生产设备（含自主研发设备）3000多台，其中包括高速冲床、连续式热处理网带炉、高精度线切割机、坐标磨床、喷丸机、高速管销切削机、全自动链条装配线和超声波自动清洗热浸油线等高精尖设备600多台，包括金相、化验、链长、拉力、硬度、火花、扭曲、压出力等常规检测仪器和耐磨试验及高速疲劳试验机等性能测试设备100多台，使每条链条和链条零件都经过严格的质量检测，确保销售的每条链条都具有可靠的优异质量。2023-2024年荣获“国家级绿色工厂”、“山东省智能工厂”、“青岛市智能工厂”等称号。

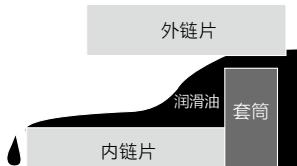
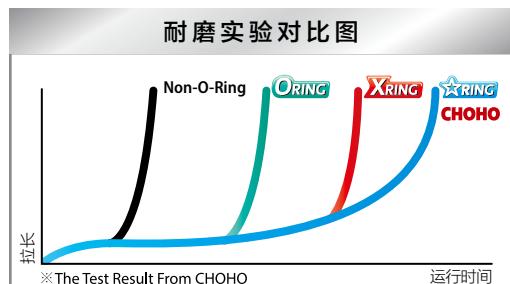
产品特性

摩托车链条产品特性

1 O/X密封圈



征和采用“星型”密封圈



▲普通链条的润滑油容易溢出



▲ O型圈封住润滑油出口的方式

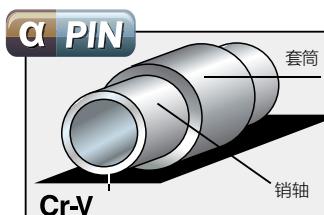


▲ X型圈封住润滑油出口的方式

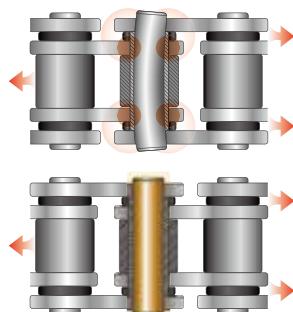


▲ 星型圈封住润滑油出口的方式

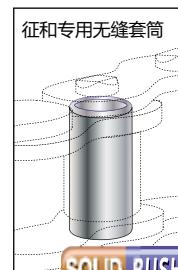
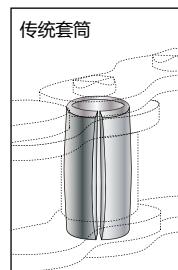
2 α处理销轴



▲ 赛车激烈加速和刹车时，对链条冲击力极大。高强度的销轴可满足这一要求。



3 无缝套筒



无缝套筒采用冷挤压技术使用成型，圆筒无缝隙，真圆度大大提高不易变形。无缝套筒与销轴的配合是以面接触而不是以点接触，增加产品耐磨性能。

4 真空上油



利用真空泵对上油容器抽出空气，使链条零件内部空气被抽出，形成负压，使各零件缝隙中充满耐磨油脂。该项技术使链条上油均匀充分，润滑良好，很好的提高了链条的耐磨性能和使用寿命。

5 高附着力的润滑脂



赛车级白色油脂，高附着力，耐磨，减噪，耐高温，适合250km/h以上的高速运动。

发动机链条产品特性

1 CRV处理技术

传统链条对销轴的处理工艺均采用传统的C-N处理。征和采用CRV处理技术和链条的强化预拉技术，增强了独家销轴表面强度和链条耐疲劳强度，使链条耐久性能大幅提升。



CRV硬化层▶



常规C-N硬化层▶

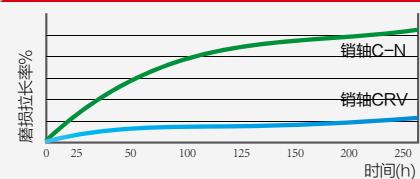
该技术主要应用于销轴表面强化处理，能够使销轴表面硬度达到2200HV，可使链条的耐磨性能提高100%以上。

欧洲宝马

原装配套

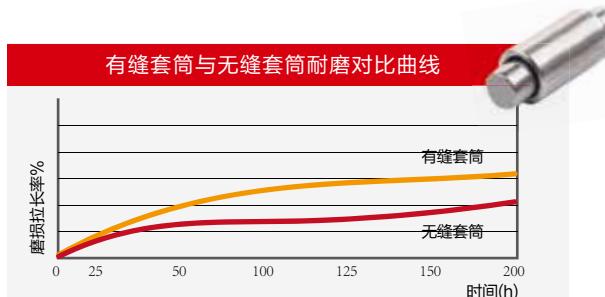


销轴CRV处理与C-N处理耐磨对比曲线



2 S25H无缝套筒新工艺

传统链条多采用卷制套筒，S25H引入冷墩工艺，无缝套筒大幅提高链条的耐磨性能。



类型	系列	链条型号	适合排气量 CC
内外复合啮合齿形链	SCL04CF-5	50-300	
	SCL04CF-7	200-800	
	SCL04CF-9	400-1000	
超强型 CrV	SSCL04CF-5	100-500	
	SSCL04CF-7	200-900	
	SSCL04CF-9	400-1300	
无缝套筒链	超强Cr	S25H	200-900

涨孔链扣

■ 大排量摩托车请采用涨孔链扣

■ 涨孔链扣安装工具



涨孔链扣与普通链扣链接强度比较

传统链接方式只能达到链条强度的70%，涨孔式能提升至100%，所以建议大排量摩托车使用涨孔式链扣。

链条强度对比图



产品特性

征和降噪链系统

征和一直致力于改善全球摩托车链轮、链条普遍的噪音痛点问题，通过我们长时间技术分析、研究与测试，推出了征和新一代降噪链系统，通过对链条、链轮的优化配置，经过试验，征和新一代降噪链系统能够有效降低噪音 **70%** 以上。征和公司将把链系统噪音问题作为一个专项课题来攻克，我们将继续优化工艺，持续改进，为全球客户和消费者提供更好的链系统产品和解决方案。

**全新升级
强效降噪**

材料升级

新一代降噪小链轮

改变挂胶结构
新型橡胶材料

星型密封圈

高强度轻量化链条

专用密封圈
减阻降噪

优化设计

高精度大链轮

提升精度
精确啮合

碳足迹 认证

NEW
让传动静下来
experiences



征和轻量化链条特性介绍

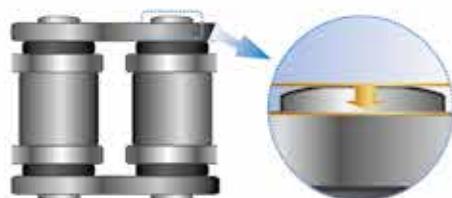
1 链板片型优化

链板采用轻量化片型设计，链片厚度变薄，腰部收窄，特别适用于包胶链轮。



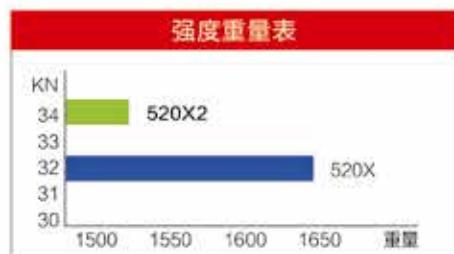
2 销轴头部优化

销轴轻量化设计，缩短链条整体宽度，实现整链轻量化。



3 材料、工艺双升级

材料升级匹配高强度工艺，实现轻量化高强度。



VZ 轻量化链条



外链板

外链板精密锻造及压板立体化设计,实现极致轻量化



NEW



内链板

内链板边缘倒角设计,实现 **20%** 轻量化



星型密封圈

强效润滑、高性能、长寿命



产品特性

GP 系列链系统

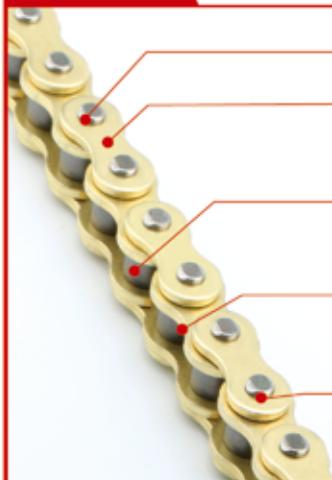
赛事的验证 冠军的选择!

GP系列链系统，是CHOHO为HRC车队量身打造，以「高强度、轻量化、高耐磨、抗冲击、防腐蚀」为核心，专为MXGP严苛赛道设计，可承受高强度冲击与复杂地形考验，助力车手突破性能极限。



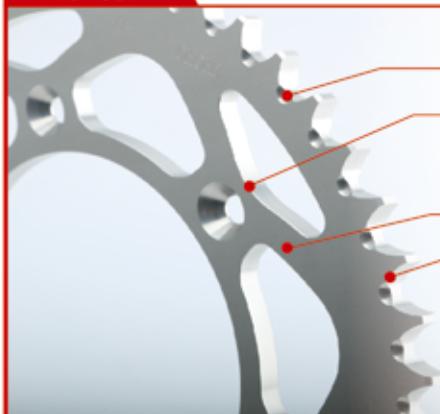
适用车型:越野车 / 场地赛车

链条特点



- 1、**高强度**: 高碳钢等温热处理，销轴整体高强度热处理，提升爆发力
- 2、**轻量化**: 链板高碳钢配合窄腰设计方式，优化重量比，降低动力损失，提高加速响应
- 3、**高耐磨**: NiMo合金钢，套筒采用异形冷墩成型、两端异形锥角结构，销轴渗Cr技术，使用寿命延长**20%**以上
- 4、**抗冲击**: 框架一致性组装工艺，强化预拉技术，高强度残留伸长工艺，抗冲击强度提升**20%**
- 5、**防腐蚀**: RGP耐腐蚀工艺，销轴渗Cr防腐工艺，视觉光亮，减少维护成本，不生锈，持续稳定输出

链轮特点



- 1、**适场景**: 排泥槽设计，防泥沙堆积，适合越野多场景复杂工况
- 2、**轻量化**: 采用轻质材料，通过结构仿真分析，精确减重设计，比钢制链轮重量降低**65%**
- 3、**高强度抗冲击**: 采用高强度航空铝材，T6热处理技术
- 4、**高耐磨耐腐蚀**: U型齿设计，HAA工艺，强耐磨、耐酸碱
- 5、**个性化**: CNC精密加工，H.Y.Z着色氧化技术，提供多种花形及色彩选择，支持个性化定制

系列型号	颜色	代表车型	适用排量
520MXND	金色	CRF250	250cc
520小链轮	金属原色	CRF450	250-800cc
520大链轮	阳极氧化红色、玫瑰金色、本色、电泳黑、镀锌	CRF450	250-800cc



产品特性

征和振明链系统

无与伦比的动力体验

征和振明链系统，致力于引领摩托车驱动技术发展，提供更加优质、高性价比的产品，超出客户预期的传动解决方案。



疾如风的爆发力

动力直接不损耗

加速迅猛

无顿挫感



徐如林般的静音

朗朗的悦耳声

嗒嗒的节奏感

骑行享受



侵略如火的激情

外形酷炫

材料科技

极具动感



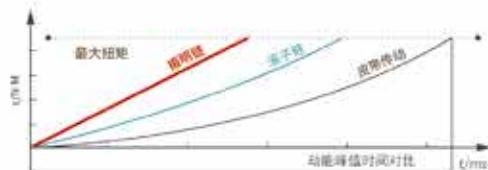
不动如山的稳定

弯道不打滑

换挡更顺畅

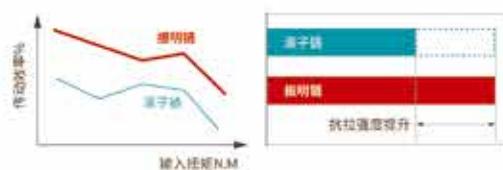
人车合一的操控感

1 动力扭矩测试



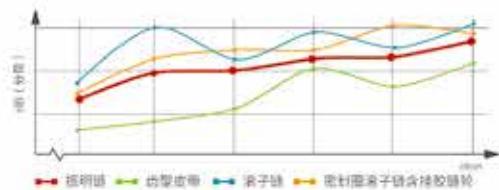
② 试验证明，装配振明链的车辆可更快达到扭矩峰值*，稳定的动力输出得益于振明链独特的齿形啮合设计，相较于其它传动方式，优势明显！

2 传动效率测试



② 振明链系统相较滚子链系统，静态传动效率（恒速恒扭矩）提升0.46%，动态传动效率（变速恒扭矩）提升高达0.68%，能有效节省能源，提升续航能力。
③ 振明链系统的抗拉性能大幅提升*，强度较其他传动方式有明显改善，最大程度的满足用户的个性化需求及骑行安全性！

3 噪音测试

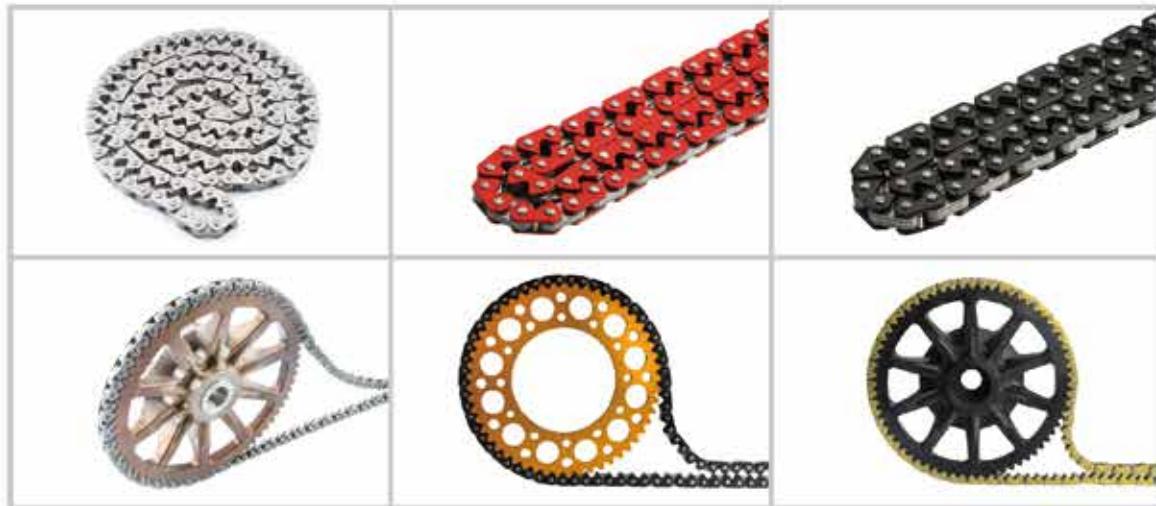


② 噪音试验结果*表明，在静音方面，振明链效果出众。

4 台架及全地形测试



② 600小时台架试验伸长率及4万公里全地形路试伸长率均小于1%*，通过数据说明振明链的耐磨性能卓越，抗疲劳性能出众，能够应对各种路况及超长骑行。



适用于:

中大排量摩托车与大功率电摩
重型机车及有特殊强度要求的车型
特殊外观及个性化定制需求的车型

振明链轻量化链轮



NEW

轻量化

相比钢制振明链轮采用全新的**航空铝合金**新材料，实现**30%** 轻量化

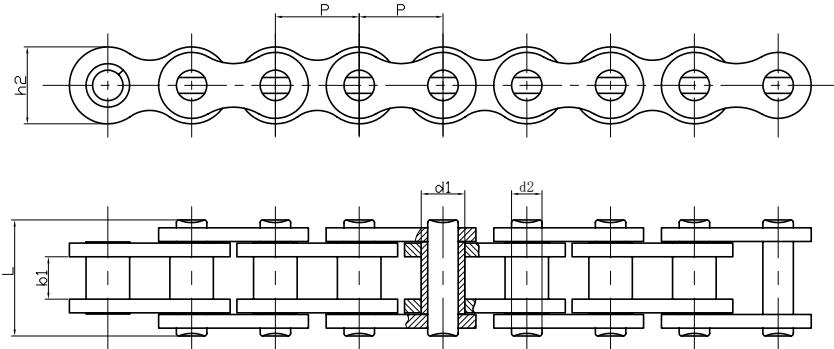


高强度

优化了设计与工艺,链轮保持了必要的强度与刚性,保证安全可靠

个性化

设计灵感分别来源于**汽车轮毂**、**飞机涡轮发动机**，采用3D技术实现科技感、未来感



标准型: 高性价比, 满足普通发动机需求

耐磨型: 销轴采用渗金属处理, 耐久性能提升 1.5 倍

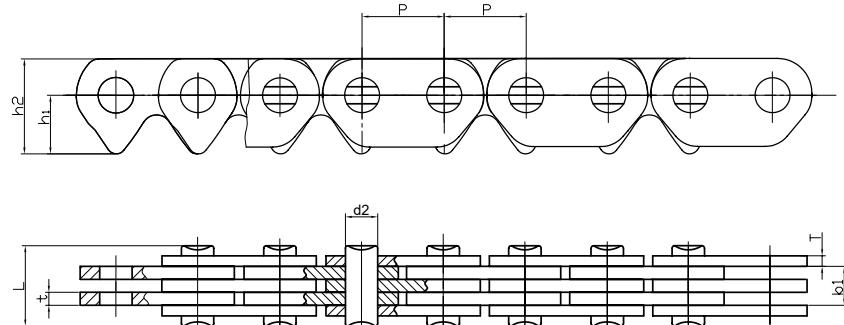
强化型: 套筒采用无缝工艺, 耐久性能优于耐磨型

超强型: 结合耐磨型和强化型特性, 耐久性能提升 2.5 倍

系列分类	征和链号	节距	套筒外径	内节内宽	销轴直径	链板高度	销轴长度	抗拉强度	每米重量
		P	d1 max	b1 min	d2 max	h2 max	L max	Q min	q
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	KN	kg/m
标准系列	A25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5.5	0.17
	AF25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5	0.21
	A25HT	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	9.2	6.2	0.2
耐磨系列	25	6.35	3.3	3.18	2.31	6	7.9	3.63	0.15
	25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5.5	0.17
	25HT	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	9.2	6.2	0.2
	25SH	6.35	3.3	3.18	2.00	5.9	8.9	3.9	0.18
	F25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5	0.21
强化系列	S25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5.5	0.17
	219H1	7.774	4.6	5	3.01	7.43	11.5	6.5	0.28
超强系列	S25H-R	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5.5	0.17
	S25HT-R	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	9.2	6.2	0.2
	S25SH	6.35	3.3	3.18	2.00	5.9	8.9	3.9	0.18
	SF25H-R	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.9	5	0.21
	SF219H	7.774	4.6	4.90	2.65	7.40	12.20	9.00	0.33

发动机链条

齿形链

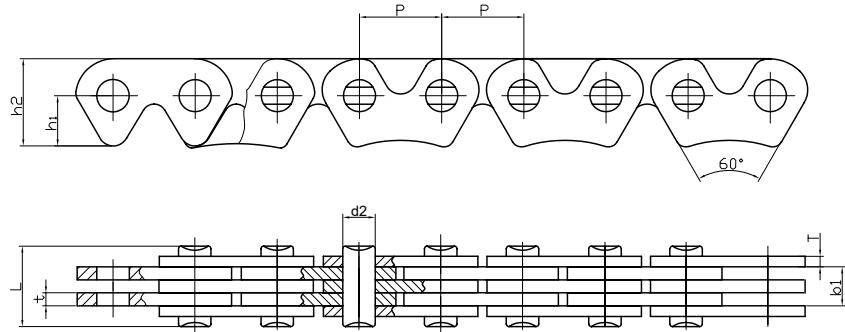


82Rh 标准型链条: 适合传递功率大, 无噪音要求的发动机

82Rh 耐磨型链条: 销轴采用渗金属处理, 耐磨性能提升 1.5 倍

98Rh 强化型链条: 采用外啮合形式, 传递功率大, 抗拉强度大

系列分类	征和链号	节距	片数组合	链宽	销轴直径	销轴长度	链板厚度		链板高度	孔心到齿尖距离	抗拉强度	每米重量
		P	G	b1 min	d2 max	L max	t	T	h2 max	h1	Q min	q
		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	KN	kg/m
标准系列	82RH-5	6.35	2×3	3.15	2.51	6.20	1.00	0.80	6.72	3.92	5.20	0.17
	82RH-7	6.35	3×4	5.20	2.51	9.00	1.00	0.80	6.72	3.92	7.30	0.24
	82RH-9	6.35	4×5	7.25	2.51	11.00	1.00	0.80	6.72	3.92	9.30	0.32
耐磨系列	S82RH-5	6.35	2×3	3.15	2.51	6.20	1.00	1.00	6.72	3.92	5.20	0.17
	S82RH-7	6.35	3×4	5.20	2.51	9.00	1.00	1.00	6.72	3.92	7.30	0.24
	S82RH-9	6.35	4×5	7.25	2.51	11.00	1.00	1.00	6.72	3.92	9.30	0.32
强化系列	98RH-5	6.35	2×3	3.15	2.71	6.50	1.00	1.00	6.72	3.92	5.50	0.18
	98RH-7	6.35	3×4	5.20	2.71	8.80	1.00	1.00	6.72	3.92	9.10	0.25
	98RH-9	6.35	4×5	7.25	2.71	11.00	1.00	1.00	6.72	3.92	11.80	0.32



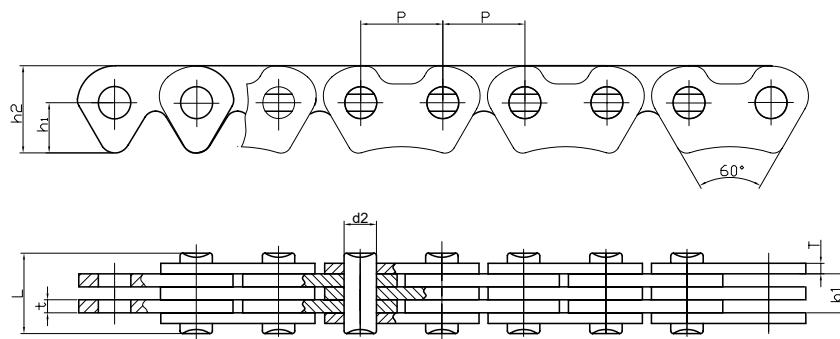
标准型: 采用内外复合啮合形式, 高性价比

耐磨型: 通过材料提升, 疲劳性能提升 3 倍

强化型: 采用进口材料, 疲劳、耐久性能高于耐磨型

超强型: 销轴采用渗金属处理, 耐久性能提升 2 倍

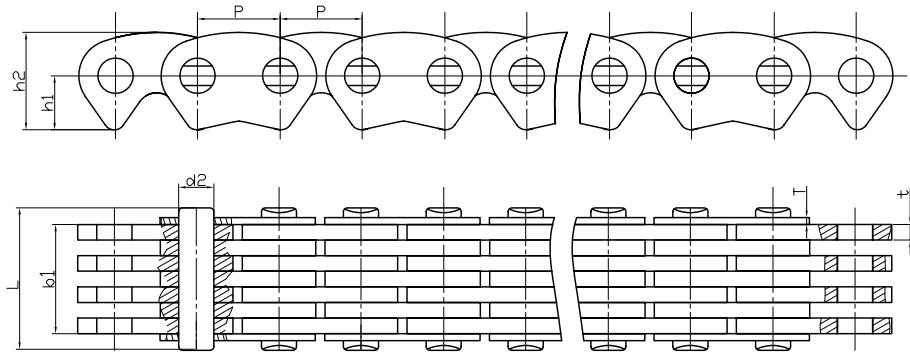
系列分类	征和链号	节距	片数组合	链宽	销轴直径	销轴长度	链板厚度		链板高度	孔心到齿尖距离	抗拉强度	每米重量
		P	G	b1 min	d2 max	L max	t	T	h2 max	h1	Q min	q
		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	KN	kg/m
标准系列	CL04CF-5	6.35	2×3	3.15	2.41	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.2	0.165
	CL04CF-7	6.35	3×4	5.2	2.41	8.2	1	0.8	6.7	3.9	7.3	0.24
	CL04CF-9	6.35	4×5	7.25	2.41	10.3	1	0.8	6.7	3.9	9.3	0.312
耐磨系列	CL04CF-5-W	6.35	2×3	3.15	2.41	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.5	0.165
	CL04CF-7-W	6.35	3×4	5.2	2.41	8.2	1	0.8	6.7	3.9	9.1	0.24
	CL04CF-9-W	6.35	4×5	7.25	2.41	10.3	1	0.8	6.7	3.9	11.8	0.312
强化系列	SCL04CF-5	6.35	2×3	3.15	2.41	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.5	0.165
	SCL04CF-7	6.35	3×4	5.2	2.41	8.2	1	0.8	6.7	3.9	9.1	0.24
	SCL04CF-9	6.35	4×5	7.25	2.41	10.3	1	0.8	6.7	3.9	11.8	0.312
超强系列	SSCL04CF-5	6.35	2×3	3.15	2.41	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.5	0.165
	SSCL04CF-7	6.35	3×4	5.2	2.41	8.2	1	0.8	6.7	3.9	9.1	0.24
	SSCL04CF-9	6.35	4×5	7.25	2.41	10.3	1	0.8	6.7	3.9	11.8	0.312



强化型: 采用进口材料, 疲劳、耐久性能高于 CL04CF 型

超强型: 销轴采用渗金属处理, 耐久性能提升 2 倍

系列分类	征和链号	节距	片数组合	链宽	销轴直径	销轴长度	链板厚度		链板高度	孔心到齿尖距离	抗拉强度	每米重量
		P	G	b1 min	d2 max	L max	t	T	h2 max	h1	Q min	q
		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	KN	kg/m
强化系列	CL04CF5-5	6.35	2×3	3.15	2.51	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.5	0.165
	CL04CF5-7	6.35	3×4	5.2	2.51	8.2	1	0.8	6.7	3.9	9.1	0.24
	CL04CF5-9	6.35	4×5	7.25	2.51	10.3	1	0.8	6.7	3.9	11.8	0.312
超强系列	SSCL04CF5-5	6.35	2×3	3.15	2.51	6.1	1	0.8	6.7	3.9	5.5	0.165
	SSCL04CF5-7	6.35	3×4	5.2	2.51	8.2	1	0.8	6.7	3.9	9.1	0.24
	SSCL04CF5-9	6.35	4×5	7.25	2.51	10.3	1	0.8	6.7	3.9	11.8	0.312



系列分类	征和链号	节距	片数组合	链宽	销轴直径	销轴长度	链板厚度		链板高度	孔心到齿尖距离	抗拉强度	每米重量
		P	G	b1 min	d2 max	L max	t	T	h2 max	h1	Q min	q
		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	KN	kg/m
标准系列	CL06CF5-9	9.525	4×5	12.53	4.06	16.61	1.80	0.80	11.25	6.30	33.10	0.91
	CL06CF5-13	9.525	6×7	19.69	4.06	23.95	1.80	0.80	11.25	6.30	45.60	1.30

加工方式和材质分类

机加工钢制链轮

- ◆ 高精度滚齿、插齿技术
- ◆ 平整度精度高，齿部精度高
- ◆ 强度高、表面光洁度高



精冲链轮

- ◆ 采用优质原材料
- ◆ 采用先进精密冲压设备和模具
- ◆ 生产效率高、尺寸精度高、光亮带好



粉末冶金链轮

- ◆ 采用粉末冶金工艺，性价比高
- ◆ 一体成型，加工位置度精度高



功能分类

从动链轮

- ◆ 适用于低承载
- ◆ 应用实例：春风动力 650（国宾车）

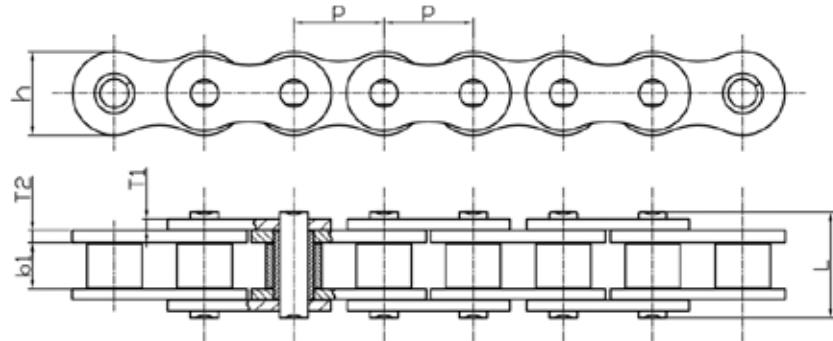


主动链轮

- ◆ 适用于曲轴端
- ◆ 应用实例：春风动力 650（国宾车）

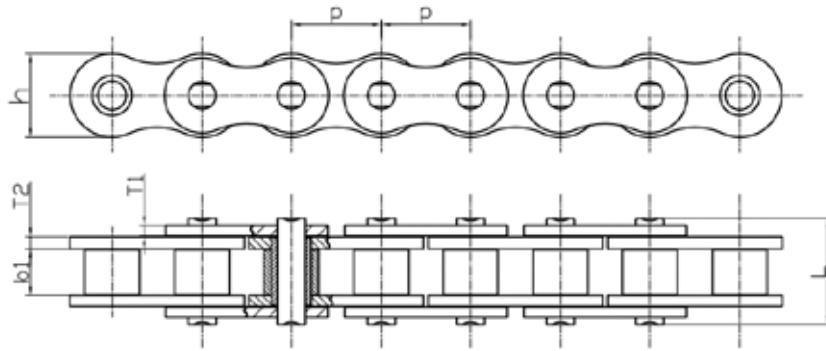


产品参数



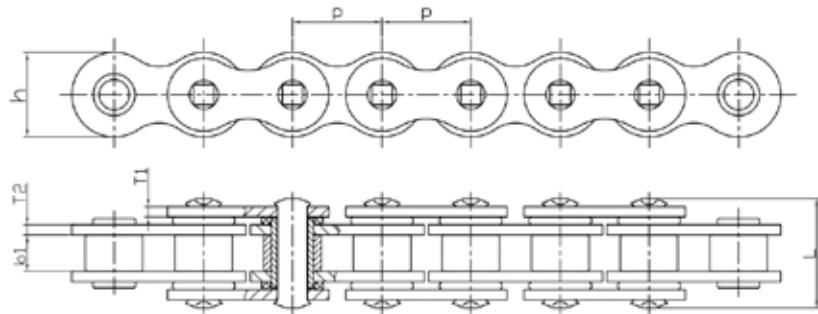
耐磨系列：引入合金材料，套筒为卷制套筒，提升产品强度和耐磨性。

规格及大类		主要特点								主要特性	推荐排量 cc	
产品大类	规格	规格	内节内宽	链板厚度	滚子直径	套筒	销轴长度	密封圈状态	接头形态	拉力 kN ≥		
		P	b1	T1/T2			L					
耐磨系列	415H	12.7	4.8	1.5/1.5	7.77	有缝	13.3	无 N/A	环接	16	≤70	
	420	12.7	6.35	1.5/1.5	7.77	有缝	14.9	无 N/A	环接	16	70-90	
	420H	12.7	6.35	1.8/1.8	7.77	有缝	16.2	无 N/A	环接	18	70-110	
	428	12.7	7.85	1.6/1.6	8.51	有缝	16.7	无 N/A	环接	17.8	90-125	
	428H	12.7	7.85	2.0/2.0	8.51	有缝	18.5	无 N/A	环接	20.6	100-150	
	520	15.875	6.35	2.0/2.0	10.16	有缝	17.2	无 N/A	环接	26.5	150-200	
	520H	15.875	6.35	2.42/2.42	10.16	有缝	18.9	无 N/A	环接	30.5	150-200	
	525H	15.875	7.94	2.42/2.42	10.16	有缝	20.5	无 N/A	环接	31	150-250	



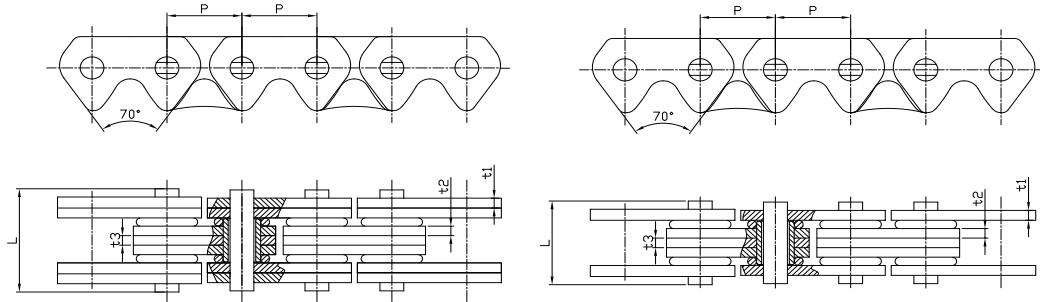
强化系列: 引入无缝套筒、O型密封圈技术, 确保更长的使用寿命最低限度的维护。

规格及大类		主要特点								主要特性	推荐排量 cc	
产品大类	规格	规格	内节内宽	链板厚度	滚子直径	套筒	销轴长度	密封圈状态	接头形态	拉力 kN ≥		
		P	b1	T1/T2			L					
强化系列	420HS	12.7	6.35	1.8/1.8	7.77	无缝	16.2	无 N/A	环接	17	70-110	
	428HS	12.7	7.85	2.0/2.0	8.51	无缝	18.5	无 N/A	环接	20.6	100-150	
	428HDS	12.7	7.85	2.0/2.0	8.51	无缝	19	无 N/A	环接	21	125-190	
	520HDS	15.875	6.35	2.42/2.42	10.16	无缝	19.3	无 N/A	环接	31	150-250	
	520HS	15.875	6.35	2.42/2.42	10.16	无缝	18.9	无 N/A	环接	30.5	150-200	
	530HS	15.875	9.4	2.42/2.42	10.16	无缝	22.2	无 N/A	环接	30.5	150-250	
	415UO	12.7	4.8	1.5/1.5	7.77	无缝	15.9	O型	环铆 / 打孔	17.8	100-150	
	420O	12.7	6.35	1.5/1.5	7.77	无缝	17.5	O型	环铆 / 打孔	16	25KW 电摩环 铆 / 打孔	
	428HO	12.7	7.9	2.0/2.0	8.51	无缝	21.9	O型	环铆 / 打孔	21	150-200	
	520O2	15.875	6.35	1.8/1.8	10.22	无缝	19.4	O型	环铆 / 打孔	31	250-450	
	525HO	15.875	7.94	2.42/2.42	10.16	无缝	23.6	O型	环铆 / 打孔	33	150-300	



超强系列：引入4唇密封圈的专利X型密封圈，具有低摩擦阻力、高耐磨特点，显著增加了链条的使用寿命。

规格及大类		主要特点								主要特性	推荐排量 cc	
产品大类	规格	规格	内节内宽	链板厚度	滚子直径	套筒	销轴长度	密封圈状态	接头形态	拉力 kN \geq		
		P	b1	T1/T2								
超强系列	420DX	12.7	6.35	1.8/1.8	7.77	无缝	16.2	无 N/A	环接	21	100-150	
	520ND	15.875	6.35	2.0/2.0	10.22	无缝	17.7	无 N/A	环接	33	200-400	
	428UX	12.7	7.9	1.8/1.8	8.51	无缝	20.7	X型	环铆/打孔	21	150-200	
	520X2	15.875	6.35	2.0/2.0	10.22	无缝	19.9	X型	环铆/打孔	33	300-600	
	520UX	15.875	6.35	2.2/2.2	10.16	无缝	20.7	X型	环铆/打孔	34	300-650	
	520SX2	15.875	6.35	2.2/2.4	10.22	无缝	21	X型	环铆/打孔	38	600-900	
	525SX2	15.875	7.94	2.2/2.4	10.22	无缝	22.6	X型	环铆/打孔	38	600-1000	
	530SX2	15.875	9.4	2.2/2.4	10.22	无缝	24.1	X型	环铆/打孔	38	600-1100	
	525EX	15.875	7.94	2.52/2.52	10.22	无缝	23.5	X型	环铆/打孔	42	800-1200	
	525VZ	15.875	7.94	2.2/2.2	10.32	无缝	22.5	X型	环铆/打孔	42	1000-1300	
	530VZ	15.875	9.4	2.2/2.2	10.32	无缝	24	X型	环铆/打孔	42	1000-1300	



振明链：基于齿形链啮合原理，融合了滚子套筒链的结构，振明链是集“快、静、炫、稳”于一身的真正的静音链条。

系列分类	征和链号	节距	片数组合	链宽	抗拉强度	每米重量	链板厚度			密封圈	适用排量 / 功率 cc/KW		
		P	pcs	L	Q min	W	t1	t2	t3				
		mm		mm	KN	Kg/m							
振明链	CL08CFM-5	12.7	5	14.8	22.5	0.76	2.0	1.8	1.8	X型	5KW-20KW		
	CL08CFM-7	12.7	7	18.8	22.5	1.04	2.0	1.8	1.8	X型	100CC-200CC		
	CL08CFS-5	12.7	5	12.8	22.5	0.74	2.0	1.8	1.8	无 N/A	100CC-150CC		
	CL09CFM-5	14.29	5	16.8	30.5	1.03	2.3	2.5	2.0	X型	200CC-400CC		
	CL09CFM-7	14.29	7	21.4	30.5	1.41	2.3	2.5	2.0	X型	250CC-600CC		
	CL09CFS-5	14.29	5	13.3	30.5	0.99	2.3	2.5	2.0	无 N/A	100CC-350CC		
	CL10CFM-5	15.875	5	17.4	42.0	1.12	2.5	2.5	2.0	X型	500CC-1900CC		

规格	主要配套客户	车型
420O	虬龙 探骊	轻蜂 毒刺
428HS	新大洲本田 五羊本田 浙江春风动力 钱江摩托 比亚乔	CBF190R CB190R CF125-2 CF150-3 QJ150-19
428HO	新大洲本田 雅马哈 钱江摩托	SDH-150 JYM250
520HO	钱江摩托 宗申摩托 鑫源摩托 飞肯	BJ250 ZS250 XY250 赛科龙 RX3
525HO	钱江摩托	QJ250-J BJ300
530HO	钱江摩托 鑫源摩托	QJ350 XY300
520O2	浙江春风动力 豪爵 凯越 钱江摩托 奔达	250/300/450 250 321 250 300

规格	主要配套客户	车型
520HX	金城摩托 浙江春风动力 比亚乔	JC250 250 250
520X2	隆鑫 浙江春风动力 高金摩托	350/RR525 450 400
520UX	本田 豪爵 隆鑫 凯越	400 500 650 450RR
520SX2	鑫源摩托 宗申摩托 莫里尼 凯越	SR400 SR500 SR600 R23 R24 文佐 650 800X
525SX2	钱江摩托 隆鑫	Benelli-BJ600GS 黄龙 BN600i 黄龙 BJ600GS TNT 600 500cc 车型 900DS
525EX	宝马摩托 摩瑞机车	K08 800

产品种类

机加工链轮

- ◆ 高精度滚齿技术
- ◆ 符合国家、国际链轮标准，产品性价比高
- ◆ 适合公路和越野车、泥沙等恶劣工况



精冲链轮

- ◆ 采用优质的原材料
- ◆ 采用先进精密冲压设备和模具
- ◆ 采用独特的齿部硬化处理技术
- ◆ 适合长距离行驶及传动平稳、噪声低的工况



高强度轻质链轮

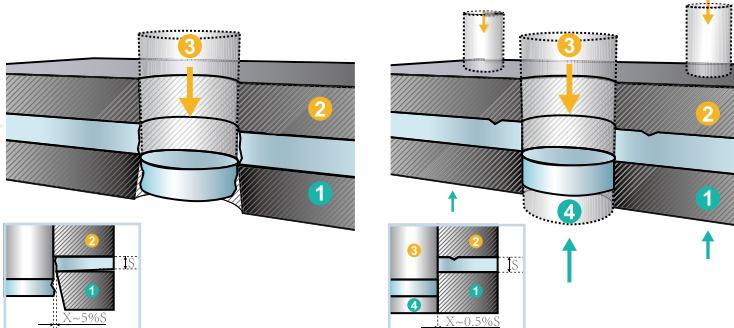
- ◆ 采用高强度轻质合金材料
- ◆ 采用高精度精密加工技术
- ◆ 适用于中大排量赛车



产品系列

		标准系列		强化系列		超强系列	
		机加工链轮	精冲链轮	机加工链轮	精冲链轮	机加工链轮	精冲链轮
加工工艺	精密加工	★		★★		★★★	
	精密冲压		★		★★		★★★
大链轮材质	Q235	●	●				
	45#			●	●	●	●
小链轮材质	Q235	●	●				
	20CrMnTi			●		●	
	20Cr				●		●
大轮热处理状态	渗碳淬火	●					
	齿部硬化处理			●			
	调质处理					●	●
小轮热处理状态	渗碳淬火	●	●	●	●	●	●
特点	加工精度		●		●		●
	特殊材质				●		●

精冲是一种依托特殊结构的精密模具和专用的精冲压力机，在强力的压力使材料处于三向应力状态下实现小间隙精密冲裁的工艺。



送料机

国际先进的送料机，送料精准；校平后平面度好。



抛光机

清除链轮毛刺，避免锐角伤害，提高产品表面质量，传动平稳。



多用途炉

台湾产多用途炉，配以碳氮共渗的热处理工艺，可控气氛保证产品质量的稳定性，改善产品内在组织，提高抗冲击强度和耐磨性



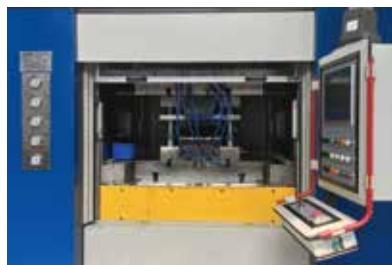
数控车床

组合刀头技术，换刀频率少。



精冲机

国际先进的 1000 吨数控精密冲裁机，定位精度在 0.02MM 以内，一次性完成所有尺寸加工，产品精度偏差 < 0.05MM，效率高、质量稳定。



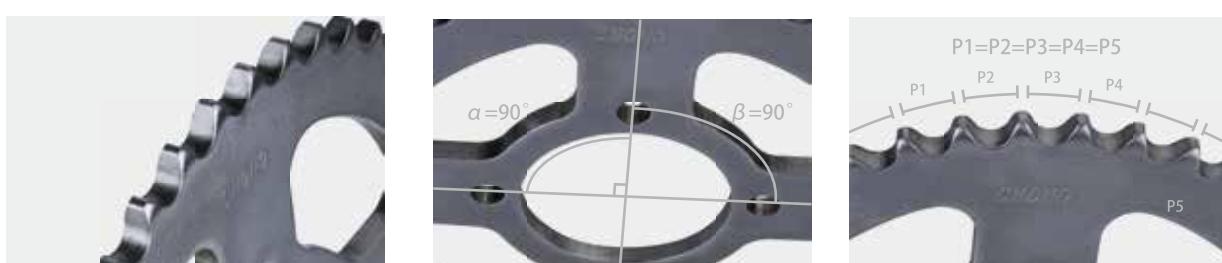
精冲模

国际先进的冲压模具，冲头采用独特的涂层技术，冲压光亮带 100%，确保齿部及安装孔的精度，提高了运行过程的啮合性能，提高了产品的寿命。

精冲链轮



◀ 剪切面全光亮带，不易发生
疲劳点蚀，外观美观。



▲ 完美的齿形设计，使链轮与链条更好的啮合，传动平稳，噪声低。

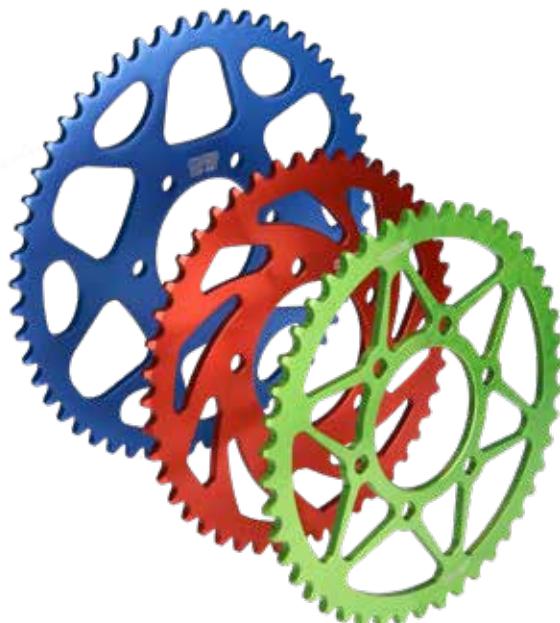
▲ 尺寸精度高、形位公差小，保证链轮的安装精度，容易安装。

▲ 最小的节距散差，保证与链条节距的一致性，不跳齿。

高强度轻质链轮

铝合金链轮

- 采用优质高强度航空用铝合金
- 采用 CNC 加工减轻孔
- 着色氧化，色彩绚烂多样
- 硬质氧化工艺，耐磨性及抗拉强度提高
- 适用于赛车、改装车使用



钢包铝链轮

- 外齿圈采用优质 45# 钢高频淬火
- 内嵌件采用航空用铝合金，质量轻
- 阳极氧化工艺，色彩绚烂多样
- 既耐磨，又较整体钢制链轮质量轻
- 适用于赛车、越野车、街车、改装车等各类车型



单摇臂链轮

单摇臂链轮

- 锻造工艺，精度高
- 采用优质 45# 钢，高频淬火
- 轻量化设计，减重花孔



单摇臂分体链轮

- 外齿采用优质 45# 钢，高频淬火，维护保养方便
- 内嵌件采用航空用铝合金，质量轻，硬度高
- 着色氧化工艺，色彩绚丽多彩
- 耐磨，重量比钢制轻 18 %
- 个性化彩色压盖，钛合金螺母



钢制链轮



铝合金链轮



钢包铝链轮



缓冲体链轮



大排量摩托车缓冲体

500Cc 摩托车链轮毂总成

- 图例为某 500CC 摩托车链轮毂总成，45# 钢高精度 520-46 链轮、YL112 压铸铝链轮座。
- 采用高精度加工技术，最大程度的减少链轮端面和径向跳动
- 轴承采用进口 NSK 轴承
- 油封采用优质丁腈橡胶
- 精加工链轮座，表面电泳处理，代替烤漆工艺。外观美观，防腐性能优越



125CC 摩托车链轮毂总成

- 图例为某跨骑摩托车缓冲体总成，45# 钢链轮、YL112 压铸铝链轮座，组装后供货
- 适用 100/110/125 排量，常规搭配 38T 等齿数的链轮



110CC 摩托车链轮毂总成

- 图例为某弯梁摩托车车系列缓冲体总成，45# 钢链轮、YL112 压铸铝链轮座，组装后供货
- 适用 100/110 排量，常规搭配 36T、38T 等齿数的链轮



主要规格

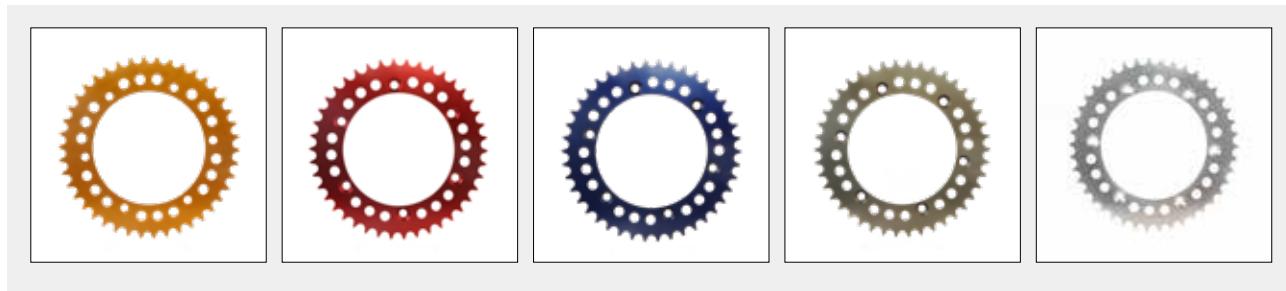
型号 CHOHO NO.	规格 Model	尺寸 Dimension	安装高度 Installation Height
CHOHO-01	DY100	54-70-4* ϕ 8	31
CHOHO-02	DY100	54-70-4*M8	36.4
CHOHO-03	GS125	58-78-4* ϕ 8	40
CHOHO-04	QJ125/JD100	64-80-4* ϕ 8	31
CHOHO-05	DY100	54-70-4*M8	31
CHOHO-06	QJ125/JD100	64-80-4* ϕ 8	31
CHOHO-07	LF500	112-138-5*M12	32.7

表面处理

链条可选的颜色及表面处理



轻质链轮可选的颜色及表面处理



机加工链轮可选的颜色及表面处理



链节的选择

	非密封圈链条用	密封圈链条用
卡簧式(开口) CL	A standard open-link master link used for non-sealed chain applications.	A master link designed for use with sealed chain applications, featuring a different internal structure.
卡簧式(封闭) SCL	A master link designed for use with sealed chain applications, featuring a different internal structure.	A standard master link used for non-sealed chain applications.
铆接式	A master link where the pins are soldered to the chain plates, providing a permanent joint.	A master link designed for use with sealed chain applications, featuring a different internal structure.
涨孔式 EPL		A master link designed for use with tensioned hole chain applications, featuring a different internal structure.

部分配套车型适配产品

本田 HONDA CB400F



520UX 密封圈链条



HSSCL04CF-7 发动机链条



本田 HONDA CBR400R



520UX 密封圈链条



HSSCL04CF-7 发动机链条



本田 HONDA NX400



520UX 密封圈链条



HSSCL04CF-7 发动机链条



部分配套车型适配产品

本田 HONDA NSS350



ZSSCL04CF-5 发动机链条



本田 HONDA 190cc



428HS 链条



SCL04CF-7 发动机链条



本田 HONDA PCX160



正时链系统



发动机链条



张紧器



正时链轮



张紧板



导向板



豪爵铃木 HAOJUE SUZUKI TR300



520O2 密封圈链条



豪爵铃木 HAOJUE SUZUKI GSX250



520O2 密封圈链条
X-Ring Drive Chain



520 链轮 Sprocket



- 链条采用轻量化设计理念，链板选用优质合金弹簧钢。
- 链条选用新款 X 型密封圈封油性能更佳。
- 选用进口白色润滑脂，耐磨效果更佳。
- 链条特点：高强度、高耐磨、轻量化。

SCL04CF-7 发动机链条
Silent Chain



部分配套车型适配产品

KTM790



520 链轮



挂胶小轮



雅马哈 YAMAHA T700cc



525SX2 密封圈链条



525 链轮



法国雅马哈 YAMAHA XSR 700



525SX2 密封圈链条



525 链轮



欧洲雅马哈 YAMAHA MT125cc



428HO 密封圈链条



428 链轮



巴西雅马哈 YAMAHA XTZ250



428 链轮



部分配套车型适配产品

重庆雅马哈 YAMAHA 250cc



428HO 密封圈链条



SCL04CF-5 发动机链条



贝纳利 BENELLI 1200cc



525EX 密封圈链条



SSCL04CF-9 发动机链条



贝纳利 BENELLI 800cc



525SX2 密封圈链条



219H 发动机链条



贝纳利 BENELLI 750cc



525SX2 密封圈链条



219H 发动机链条



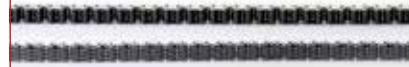
贝纳利 BENELLI 600cc



525SX2 密封圈链条



SCL04CF-9 发动机链条



贝纳利 BENELLI 500cc



525SX2 密封圈链条



SCL04CF-9 发动机链条



部分配套车型适配产品

无极 VOGE 900DS



525SX2 密封圈链条



无极 VOGE 650cc



520UX 密封圈链条



SCL04CF-9 发动机链条



无极 VOGE 500cc



520UX 密封圈链条



SCL04CF-9 发动机链条



无极 VOGE 525RR



520X2 密封圈链条



HSSCL04CF5-7-130
发动机链条



25H 油泵链条



正时链轮



无极 VOGE 525DSX



520UX 密封圈链条



HSSCL04CF5-7-130
发动机链条



25H 油泵链条



正时链轮



部分配套车型适配产品

无极 VOGUE CU525



正时链轮



HSSCL04CF5-7-130
发动机链条



25H 油泵链条



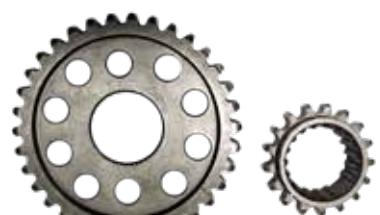
缓冲体链轮



无极 VOGUE 350AC



正时链轮



520X2 密封圈链条



SCL04CF-9-118 发动机链条



挂胶小轮



缓冲体链轮



无极 VOGUE 250RR



520UX 密封圈链条



SCL04CF-7-102 发动机链条



正时链轮



阿普利亚 APRILIA 660



520SX2 密封圈链条



部分配套车型适配产品

阿普利亚 APRILIA GPR250R



520HX 密封圈链条



7M250



阿普利亚 APRILIA CR150



428HX 密封圈链条



SCL04CF-5 发动机链条



7M250



春风国宾 CFMOTO 650



520SX2 密封圈链条



520 链轮



正时链轮



SCL04CF-9 发动机链条



春风 450SR



520O2 密封圈链条



部分配套车型适配产品

春风 CFMOTO NK/SR250



SCL04CF-7 发动机链条



520HX 密封圈链条



520 链轮



春风 CFMOTO 三缸 675SR



520 链轮



春风 CFMOTO 500SR



520X3 密封圈链条



哈雷戴维森 HARLEY-DAVIDSON X350



525HO 密封圈链条



哈雷戴维森 HARLEY-DAVIDSON X500



525SX2 密封圈链条



宝马 BMW K8X



25SH 油泵链条



部分配套车型适配产品

虬龙 轻蜂 SURRON



420O 链条



420 链轮



TINBOT RS1



CL08CFM-5-138L 振明链



20T/67T 链轮



TINBOT ES1



CL08CFM-5-134L 振明链



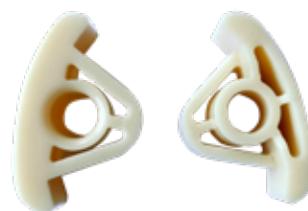
15T/51T 链轮



雪地摩托车 SNOWMOBILE



涨紧块



CL06CF5-9、CL06CF5-13 发动机链条

- 发动机链条链板采用等温处理，强度高。
- 发动机链条销轴采用 C-N 共渗处理。
- 链轮端面跳动和径向跳动都控制在 0.15 以内，传动平稳。
- 链条特点：高强度、高耐磨性、重载。



部分配套车型适配产品

长江 CHANGJIANG 650 BOBBIE



520SX2 密封圈链条



520 链轮



春风 CFMOTO ATV/UTV



SCL04CF-9 发动机链条



新感觉 元图 GP250



520O2 密封圈链条



单摇臂链轮总成



鑫源 SHINERAY 500cc



520X2 密封圈链条



正时链轮



凯越 KOVE 800X



520SX2 密封圈链条



凯越 KOVE 450RR



520UX 密封圈链条



CL04CF6BN-7 发动机链条



520 链轮



凯越 KOVE 450rally



520SX2 密封圈链条



凯越 KOVE 321



520O2 密封圈链条



部分配套车型适配产品

赛科龙 CYCLONE RX650



520SX2 密封圈链条



赛科龙 CYCLONE RX600



520SX2 密封圈链条



赛科龙 CYCLONE RE3-401



520SX2 密封圈链条



部分配套发动机适配产品

宗申 ZONSEN JV700



SCL04CF-9 发动机链条



正时链轮



宗申 ZONSEN 550RR



发动机链条



正时链轮



张紧板



导向板



正时链条压板



部分配套发动机适配产品

宗申 ZONSEN NS400



发动机链条



正时链轮



宗申 ZONSEN G150S



发动机链条



正时链轮



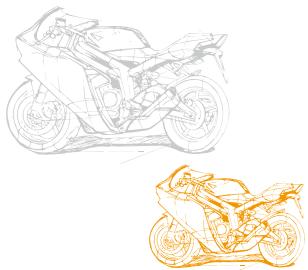
配色方案

征和链轮配色参考



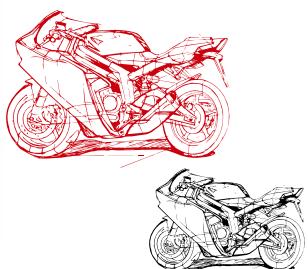
代表车型：KTM790

白色与黄色为主基调的摩托车



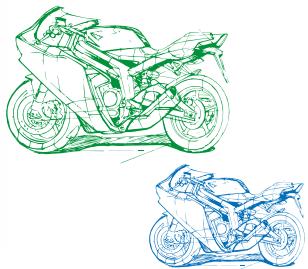
代表车型：春风450SR

红色与黑色为主基调的摩托车



代表车型：川崎400

绿色与蓝色为主基调的摩托车



征和链条配色参考



征和红



绿色



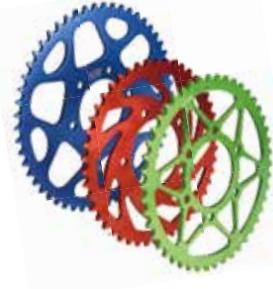
征和蓝



粉橙



此链轮为实物拍摄，也可以搭配镀镍、发黑、发蓝链条使用



CHOHO



OFFICIAL
SPONSOR



CHOH
HONDA-RACING

继续新



HO 携手
G 2025 MX-GP

新的征程

HRC
Honda RACING

www.HondaRacingCorporation.com
HRC-MXGP



ISO9001国际质量认证

ISO9001 QUALITY CERTIFICATION

CHOHO



青岛征和工业股份有限公司

地址：中国青岛平度市香港路112号

电话：400-003-6363

<http://www.chohgroup.com>



印刷于中国

Recycled Paper 2025

本媒体包含的数据源自公司2025年5月资料，若有变动不再告之，其中产品数据为内部测量，请消费者谨慎参考。其中图片是本系列的部分产品，并不代表所有产品，所述产品的具体设计取决于制造商的要求和实际情况，因此可能会与本媒体中的描述有所出入。

