

征和链系统技术领导者

Choho, Chain Transmission Technology Leader

行业首家A股上市公司
证券代码 003033



制造厂商: 青岛征和链传动有限公司
产品产地: 青岛平度市白沙河街道办事处园区路1号
电 话: 400-003-6363
<http://www.chohogroup.com>

CHOHO

冠军车手
CHOHO SPONSOR

**WORLD MX-GP
CHAMPION**
Herlings 84#

King of Racing chain



CHOHO
Motorcycle
Chain System

CHOHO

HRC
HONDA RACING
OFFICIAL
SPONSOR



征和链条 赛车之王

征和助力各项世界顶级赛事,凭借卓越的品质和强劲的性能,屡创佳绩,赢得众多竞技车队的青睐。



赛事的验证 冠军的选择!

CHOHO与HRC车队携手征战MXGP!



243#

MXGP

世界冠军 Gajser 盖瑟

5次世界摩托车越野锦标赛年度总冠军
52个分站冠军



84#

MXGP

世界冠军 Herlings 赫灵斯

5次世界摩托车越野锦标赛年度总冠军
120个分站冠军-大奖赛历史上胜场最多的车手

CHOHO | ZXMOTO

53# 冠军车手
VALENTIN DEBISE
瓦伦丁·德比斯



CHOHO携手张雪机车×EVANBROS厂队
征战世界摩托车超级锦标赛(WorldSBK)



64# 卡里卡苏洛 Caricasulo

53# 德比斯 Debise



配套CHOHO链系统的张雪机车820RR在2026WSBK葡萄牙、匈牙利、捷克莫斯特、意大利连夺六冠！

CHOHO | CFMOTO

CHOHO 携手 CFMOTO 车队征战全球顶级 ADV 与公路赛事

车手罗曼将使用搭载CHOHO链系统的CFMOTO 450MT战车征战全球顶级ADV赛事

CHOHO携手CFMOTO车队征战曼岛TT及英国超级摩托车锦标赛 (BSB)



CFMOTO
BRAND AMBASSADOR

**Mario
Román**

马里奥·罗曼

配套CHOHO 链系统的CFMOTO车队包揽红牛罗马尼亚硬耐力赛三冠！

CHOHO | KOVE

CHOHO与KOVE车队携手征战各大世界顶级赛事

达喀尔拉力赛 (2026 Dakar Rally)

曼岛机车耐力赛 (2026 Isle of Man Tourist Trophy Races)

英国超级摩托车锦标赛 (BSB)

世界摩托车超级锦标赛 (2026 WSBK SPORTBIKE)



45# 苏尼尔

66# 尼尔斯 NEELS



配套CHOHO 链系统的KOVE车队在2026达喀尔勇夺三冠！

关于我们

青岛征和工业股份有限公司创立于1999年,经过27年的发展,征和已成为链系统技术领导者,首批国家认定的企业技术中心,国家技术创新示范企业,中国链传动行业首家A股上市公司,证券代码:003033。

原装备套



改装适用车型



技术优势

RING 星型密封圈

HIGH STRENGTH 高强度

LIGHT WEIGHT 轻量化

HIGH WEAR RESISTANT 高耐磨

HIGH PRECISION 高精度

ANTI-IMPACT 耐冲击

ANTI-CORROSION 耐腐蚀

Vacuum oiling 真空上油

High adhesion grease 高附着力润滑脂

α PIN α处理销轴

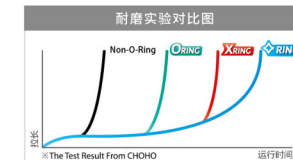
SOLID BUSH 无缝套筒

等温热处理

星型密封圈

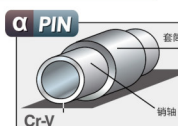


星型圈封住润滑油出口的方式

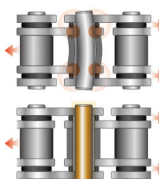


※The Test Result From CHOH

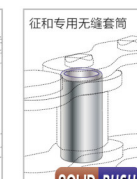
α处理销轴



赛车激烈加速和刹车时,对链条冲击力极大。高强度的销轴可满足这一要求。

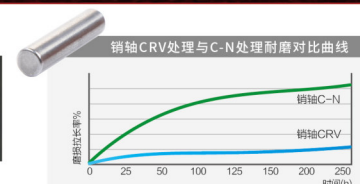
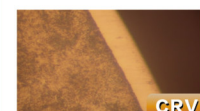


无缝套筒



无缝套筒,采用冷挤压技术使用成型,圆筒无焊缝,真圆度大大提高且不易变形。无缝套筒与销轴的配合是以面接触而不是以点接触,增加产品耐磨性能。

CRV处理技术



该技术主要应用于销轴表面强化处理,能够使销轴表面硬度达到2200HV,可使链条的耐磨性能提高100%以上。



快 / 静 / 炫 / 稳 // 全场景
链系统

振明链® — Zenming —

适用车型: 复古巡航 / 仿赛 / 街跑 / 拉力

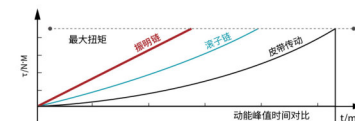
推荐用户

中大排量摩托车与大功率电摩 / 重型机车及有特殊强度要求的车型 / 特殊外观及个性化定制需求的车型



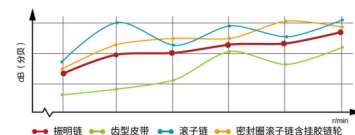
动力直接不损耗, 加速迅猛, 无顿挫感

振明链系统相较滚子链系统, 稳态传动效率提升**0.46%**, 动态传动效率提升**0.68%**, 能有效节省能源, 提升续航能力。



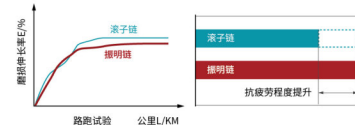
朗朗的悦耳声, 嗒嗒的节奏感, 骑行享受

静音效果较滚子链提升**15%**



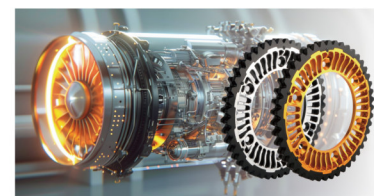
弯道不打滑, 换挡更顺畅, 人车合一的操控感

累计**120000**小时路试, 伸长率均小于**1%**, 通过数据说明振明链的耐磨性能卓越, 抗疲劳性能出众, 能够应对各种路况及超长骑行。



个性化设计

设计灵感分别来源于**汽车轮毂**、**飞机涡轮发动机**, 采用3D技术实现科技感、未来感





自由之翼 // 轻量化
竞技链条

VZ 系列



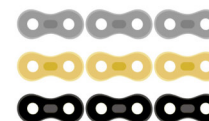
适用车型:公升级 / 赛道竞技

适用排量(CC)

最大满足 **1300cc**

520VZ	800...1100
525VZ	900...1200
530VZ	900.....1300

颜色选择



链条特点

- 卓越的抗冲击性能和抗拉强度
- 卓越的高疲劳强度
- 销轴强化、链板轻量化
- 链条链轮专用匹配



外链板

外链板精密锻造及压板立体化设计,实现极致轻量化



内链板

内链板边缘倒角设计,实现 **20%** 轻量化



星型密封圈

强效润滑、高性能、长寿命





摩旅传奇 强力抗拉链条

冠军车手
CHOHO SPONSOR

WORLD DAKAR
CHAMPION
NEELS 66#

SX 系列



推荐人群: 摩旅骑士 / 街跑骑士 / 城市骑行

适用排量(CC)

最大满足 **1100cc**

520SX2	600.....1000
525SX2	600.....1100
530SX2	600.....1100

颜色选择



链条特点

- 更强的抗拉强度
- 更强的疲劳强度、抗冲击性能
- 销轴强化、材质升级
- 链条链轮专用匹配



改装配色参考



代表车型: 川崎400



代表车型: 春风450SR



代表车型: KTM790

此链条、链轮为实物拍摄, 更多颜色请咨询厂家



疾风骑士 轻量化链条

X 系列

推荐人群:中排量仿赛 / 城市骑行

适用排量(CC)

428X2	125~250
520X2	200.....600
525X2	250.....650

最大满足 **650cc**

颜色选择



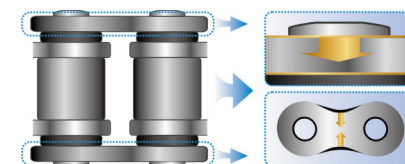
链条特点

- 优秀的抗拉强度
- 优秀的疲劳强度、抗冲击性能
- 高疲劳工艺、品质恒定
- 整链轻量化设计



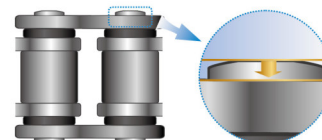
链板片型优化

链板采用轻量化片型设计, 链片厚度变薄, 腰部收窄, 特别适用于包胶链轮。



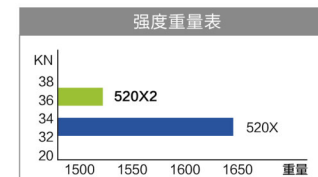
销轴头部优化

销轴轻量化设计, 缩短链条整体宽度, 实现整链轻量化。



材料、工艺双升级

材料升级匹配高强度工艺, 实现轻量化高强度。



MXGP



冠军车手
CHOHO SPONSOR

WORLD MX-GP
CHAMPION

Tom Vialle 16 #

赛事的验证 冠军的选择!

GP系列链系统,是CHOHO为HRC车队量身打造,以「高强度、轻量化、高耐磨、抗冲击、防腐蚀」为核心,专为MXGP严苛赛道设计,可承受高强度冲击与复杂地形考验,助力车手突破性能极限。

GP series | MOTOCROSS



适用车型:越野车 / 场地赛车

系列型号	颜色	代表车型	适用排量
520ND	金色	CRF250	250cc
520MXND	金色	CRF450	450cc
520小链轮	金属原色	CRF450	250-800cc
520大链轮	阳极氧化红色、玫瑰金色、本色、电泳黑、镀锌	CRF450	250-800cc

产品特点



- **高强度**: 高碳钢等热处理,销轴整体高强度热处理,提升爆发力
- **轻量化**: 链板高碳钢配合窄腰设计方式,优化重量比,降低动力损失,提高加速响应
- **高耐磨**: NiMo合金钢,套筒采用异形冷墩成型、两端异形锥角结构,销轴渗Cr技术,使用寿命延长**20%**以上
- **抗冲击**: 框架一致性组装工艺,强化预拉技术,高强度残留伸长工艺,抗冲击强度提升**20%**
- **防腐蚀**: RGP耐腐蚀工艺,销轴渗Cr防腐工艺,视觉光亮,减少维护成本,不生锈,持续稳定输出



HIGH
STRENGTH



LIGHT
WEIGHT



HIGH WEAR
- RESISTANT



ANTI
- IMPACT



ANTI
- CORROSION

SBLK



冠军车手
CHOHO SPONSOR

WORLD SBLK
CHAMPION
DEBISE 53 #

GP series | ROAD RACING



适用车型:赛场竞技

系列型号	颜色	代表车型	适用排量
415UO	金色/金属原色	Ninja400	250-500cc
520MT-X	原色	MotoGP	600-1000cc
415小链轮	金属原色	Ninja400	250-500cc
415大链轮	阳极氧化红色、玫瑰金色、 本色、电泳黑、镀锌	Ninja400	250-500cc

产品特点

- **链条轻量化**: 链板采用1.5mm合金钢等热处理, 小片形设计, 重量减轻10%, 有效降低动力损失, 提高加速响应
- **抗冲击**: 链板等热处理、销轴强化处理, 框架一致性组装, 强化预拉技术, 可承受赛道环境下频繁换挡
- **链轮轻量化**: 链轮采用航空铝材料, 通过结构仿真分析, 精确减重设计, 比钢制链轮重量降低65%
- **高强度抗冲击**: 链轮采用高强度航空铝材, T6热处理技术
- **高耐磨**: 链轮U型齿设计, 大轮采用HAA工艺, 结合小轮整体渗碳硬化热处理技术, 增强系统耐磨性能
- **个性化**: 链轮CNC精密加工, H.Y.Z着色氧化技术, 提供多种花形及色彩选择, 支持个性化定制



LIGHT
WEIGHT



ANTI
- IMPACT



HIGH
STRENGTH



HIGH WEAR
- RESISTANT

降噪链系统

征和一直致力于改善全球摩托车链轮、链条普遍的噪音痛点问题，通过我们长时间技术分析、研究与测试，推出了征和新一代降噪链系统，通过对链条、链轮的优化配置，经过试验，征和新一代降噪链系统能够有效降低噪音 **70%** 以上。征和公司将把链系统噪音问题作为一个专项课题来攻克，我们将继续优化工艺，持续改进，为全球客户和消费者提供更好的链系统产品和解决方案。

全新升级
强效降噪

材料升级

新一代降噪小链轮

改变挂胶结构
新型橡胶材料

☆RING 星型密封圈

高强度轻量化链条

专用密封圈
减阻降噪

优化设计

高精度大链轮

提升精度
精确啮合

碳足迹认证



征和链轮

征和大排量链轮为以下厂家提供原装配套
HONDA | YAMAHA | CFMOTO | QJMOTOR | KTMR2R

钢制链轮

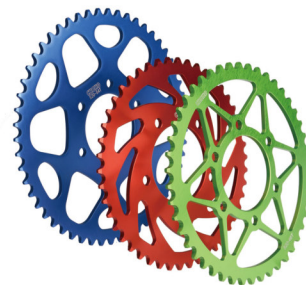
KTMR2R
原装链轮



欧洲雅马哈
原装链轮



铝合金链轮



钢包铝链轮



单摇臂链轮



单摇臂分体链轮



链条保养

链条保养周期

- 1.每行驶500KM需例行保养一次
- 2.雨天骑行后需保养

链条更换周期

密封圈链条：约15000-20000KM
非密封圈链条：约5000KM

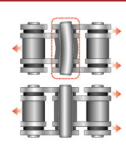
链条常见异常



链条生锈



密封件有裂纹或脱落

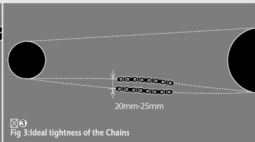
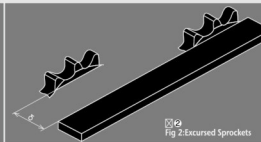


销轴变形或与套筒之间摩擦造成链条拉长



滚子破裂，划伤销轴

链条安装与调整



链条安装:

- ① 请使用与链条相同型号的连接链节
- ② 安装时先将连接链节插入链条两端 (图1)
- ③ 采用征和专用铆接工具对接头进行压铆
- ④ 确保链轮轴平行, 保持在同一平面上 (图2)
- ⑤ 调整链条以保持适当的松紧度20-25mm (图3)

链条调整:

密封圈链条初次安装因密封圈的压紧力会有转动不灵活的现象。我们推荐, 每使用1000公里对链条进行一次维护, 理想的松紧度为20-25mm (图3)
★ 请注意勿让链条过度松弛或拉紧! 过度松弛可能会让链条链轮之间有空隙, 产生噪音; 过度拉紧将影响车辆正常运行, 给链条造成较大负荷, 影响链条寿命并使油耗增加。

打孔链扣

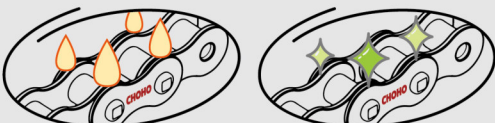
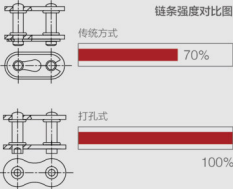
■ 大排量摩托车请用打孔链扣

■ 打孔链扣安装工具



打孔链扣与普通链扣链接强度比较

传统链接方式只能达到链条强度的70%, 打孔式能提升至100%。
所以建议大排量摩托车使用打孔式链扣。



搭配征和链条润滑油、清洗剂, 耐用加倍!



润滑
降噪音
强力
防甩脱

征和®牌链条润滑油
(喷雾型)

快速渗透 更润滑

精制的润滑油可快速渗透, 防水、耐热、更润滑

高粘度 防甩脱

高粘度特性, 使润滑油膜紧紧吸附在链条零件上, 防甩脱

更低噪音

深度润滑效果, 降低噪音和磨损

保护密封圈

针对密封圈材质设计, 保护易损的橡胶密封圈, 有效防止橡胶腐蚀、老化和磨损

使用方法

- ① 清洁链条, 彻底清除泥沙、油污、灰尘和旧的链条油。推荐使用征和专业清洗剂。
- ② 轻轻摇晃本产品, 请勿横向或倒立使用。
- ③ 距离链条1-2cm, 喷涂整个链条, 使油品覆盖密封圈。为避免链条和链轮夹手, 请在链条离开链轮的路径上喷涂, 不要顺着链条运动方向作业。
- ④ 为使润滑油充分渗透入链条, 喷涂后15分钟内不要骑行。
- ⑤ 建议每500km使用一次 (恶劣环境和路况请缩短周期), 以延长链条使用寿命。



强效清洁

凭借征和公司全球领先的链系统技术, 通过严格专业测试, 能够高效清洁链条和链轮上顽固污渍及附着物, 产品不损害密封圈, 适用于各种类型的摩托车链条。

使用方法

- ① 轻轻摇晃本产品, 请勿横向或倒立使用
- ② 对链条和链轮喷射, 等待5分钟, 使其彻底挥发
- ③ 配合使用专用毛巾或刷子, 效果更好

征和®牌链条清洗剂
(油基)

清洁顽固污渍
不损伤密封圈

水性配方 强效清洁 安全温和

本品采用高性价比水性配方, 在强效清洁链条上沉积的各种油污的同时, 兼具良好的抗腐蚀功能, 阻止水锈发生。配方环保, 与密封兼容, 对皮肤接触友好。

使用方法

- 1. 旋转喷头到达需要呈现的喷射状态后, 对清洗部位进行喷液。(喷头有三种状态: 关闭、喷雾、喷液)
- 2. 待液体充分湿润链条后, 用链条刷对链条进行刷洗
- 3. 重油污状态, 需二次喷液和刷洗, 然后用清水将油污冲洗干净
- 4. 用高压空气吹干或用油性清洗剂进行驱水处理
- 5. 待链条干透后, 用专用链条油或链条蜡进行链条保养。



征和®牌链条清洗剂
(水基)





CHOHO Official Technical Partner